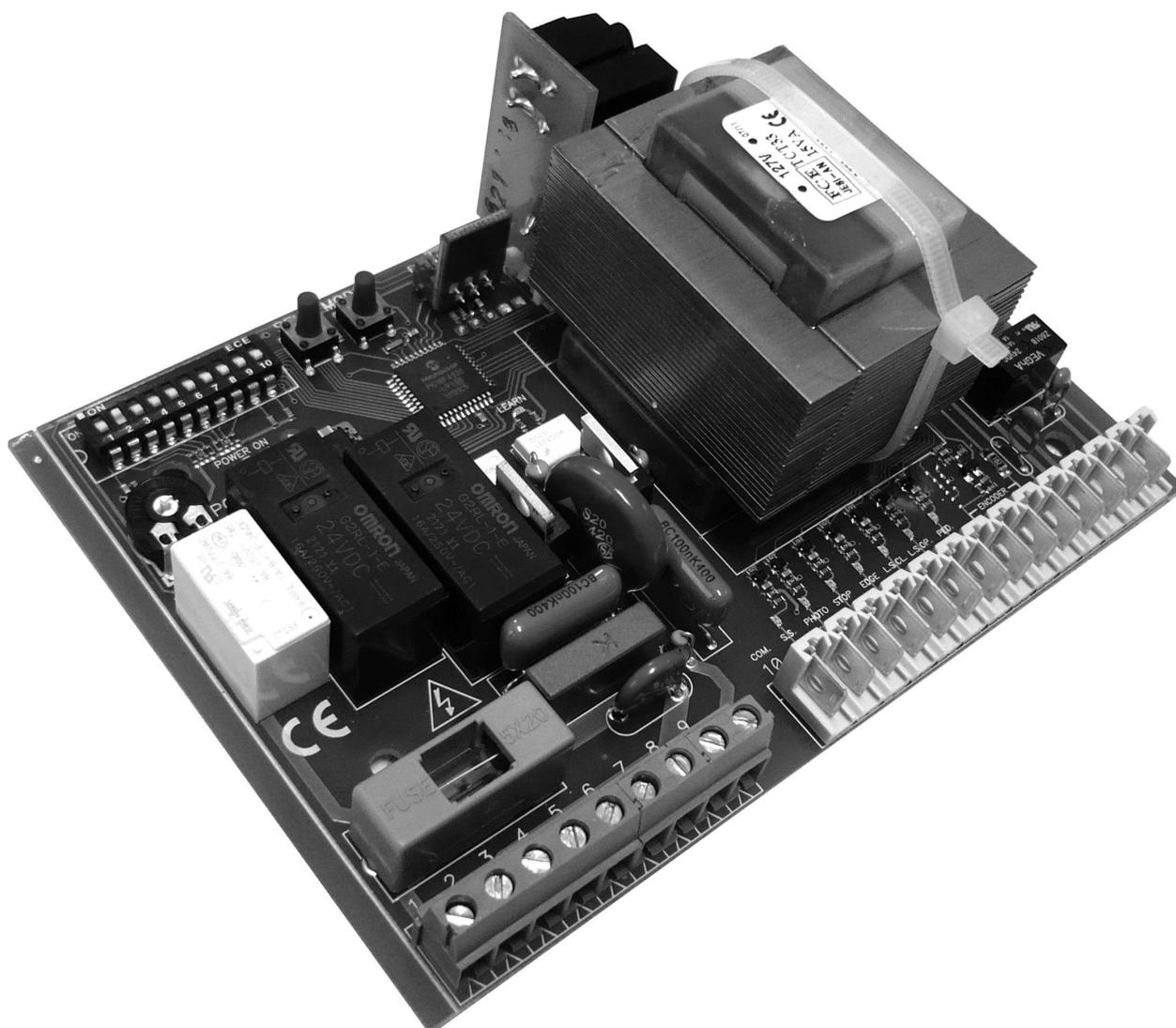


TABLEAU DE COMMANDE B1EE ERMES2 HR

Tableau de commande programmable pour porte coulissante et basculante



Guide pour l'installation

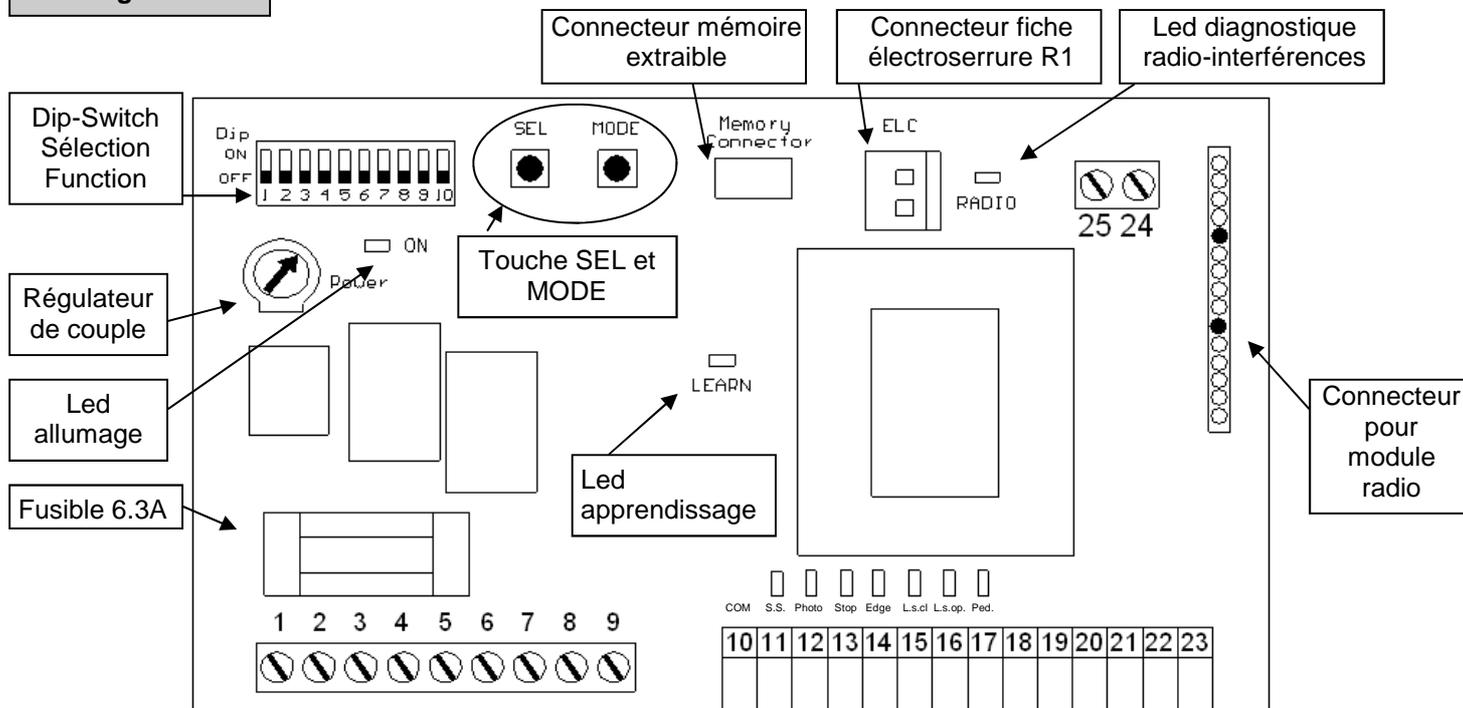
1. Introduction

Le tableau de commande b1ee ERMES2 HR est un appareil universel apte à gérer l'actionnement et le contrôle de portes automatiques de façon simple et complète. Ce tableau a été projeté pour satisfaire n'importe quelle nécessité et actionne des moteurs à 230V en courant alternatif jusqu'à 600W de puissance avec ou sans encoder. Avec le spécial switch de sélection du type de réception, cette centrale est en mesure de décodifier aussi bien le système de codification à code fixe, ou le plus innovateur système à code variable HR.

Dans toutes les centrales est installé un module mémoire qui permet de mémoriser jusqu'à **1000 émetteurs différents**, aussi bien à code fixe qu'à code variable.

ATTENTION : NE PAS INSTALLER LE TABLEAU DE COMMANDE SANS AVOIR LU LA NOTICE !!!

2. Configuration



3. Connexions électriques.

Le tableau de commande est fourni avec toutes les entrées normalement fermées des sécurités shuntées. Avant de brancher une sécurité à la centrale, retirer le shunt de la sécurité que l'on désire utiliser en laissant le shunt des autres sécurités.

- 1**

Alimentation 230Vac 50Hz
Ne pas brancher la fiche directement sur le réseau électrique mais prévoir un dispositif qui puisse assurer la déconnexion de tous les pôles de l'alimentation du tableau de commande.
- 2**

Brancher une éventuelle lumière de courtoisie entre les bornes 3 et 4 du tableau de commande.

En branchant une charge de 230Vac 100 W Max il est possible d'illuminer la zone d'action de la porte pendant chacun de ses mouvements. La coupure est temporisée par un temps de **1 minute**. Pendant le test photocellules (s'il est activé) la minuterie d'éclairage clignote de manière brève.
- 3**

 - Brancher le neutre du moteur à la borne 6 du tableau de commande.
 - Brancher la phase "1" du moteur à la borne 5 du tableau de commande.
 - Brancher la phase "2" du moteur à la borne 7 du tableau de commande.

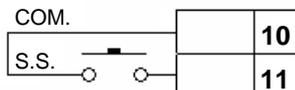
Brancher le condensateur entre les bornes 5 et 7 du tableau de commande.

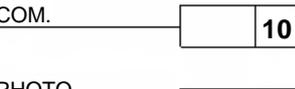
Condensateur moteur 230Vac !! Risque décharge électrique !!

Avant d'effectuer la programmation de la course, contrôler que le câblage des fins de course soit cohérent avec l'installation. Pour faire cela, suivre la procédure des **contrôles préliminaires**.
- 4**

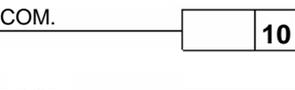
Brancher le clignotant entre les bornes 8 et 9 du tableau de commande. Le clignotant branché doit avoir une puissance maximum de 60W à 230Vac.

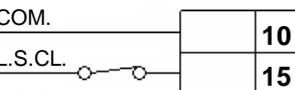
ATTENTION: Brancher un clignotant du type B.RO LIGHT FIX (Sans circuit d'auto clignotement)

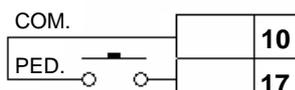
5  Brancher le bouton PAS A PAS (SS) entre la borne 10 et 11 du tableau de commande. **ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.**

6  Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la photocellule (PHOTO) entre la borne 10 et 12 du tableau de commande. **ATTENTION: Shunté l'entrée 10 à l'entrée 12 si non utilisé.**

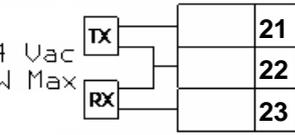
7  Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du STOP entre la borne 10 et 13 du tableau de commande. **ATTENTION: Shunté l'entrée 10 à l'entrée 13 si non utilisé.**

8  Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** de la BARRE PALPEUSE (EDGE) entre la borne 10 et 14 du tableau de commande. **ATTENTION: Shunté l'entrée 10 à l'entrée 14 si non utilisé.**

9  Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE FERMETURE (L.S.CL.) entre la borne 10 et 15 du tableau de commande. Brancher le contact **NORMALEMENT FERME** du FIN DE COURSE OUVERTURE (L.S.OP.) entre la borne 10 et 16 du tableau de commande. **ATTENTION: Shunté l'entrée 15 et 16 à l'entrée 10 si non utilisé.**

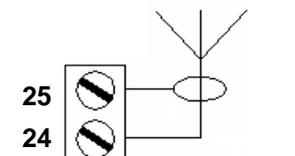
10  Brancher la touche PIETON (PED.) entre la borne 10 et 17 du tableau de commande. **Laisser ouvert si non utilisé.**

11  Brancher le câble de SIGNAL de l'encoder au borne 18 du tableau de commande. Brancher le câble de GND de l'encoder au borne 19 du tableau de commande. Brancher le câble de +Vdc de l'encoder au borne 20 du tableau de commande. **ATTENTION: Laisser ouvert si non utilisé.**

12 

- Brancher la **borne 21** de la centrale à la **première borne** d'alimentation du récepteur des photocellules.
- Brancher la **borne 22** de la centrale à la **deuxième borne** d'alimentation du transmetteur et du récepteur des photocellules.
- Brancher la **borne 23** de la centrale à la **première borne** d'alimentation du transmetteur des photocellules.

ATTENTION: la centrale fourni une tension de 24 Vac et une puissance de 3W maximum.

13 

- Brancher le câble du signal de l'antenne sur la borne 24 du tableau de commande.
- Brancher le câble du blindage de l'antenne sur la borne 25 du tableau de commande.

La présence de parties métalliques ou d'humidité dans les murs peut réduire fortement la portée du système. Il est de règle d'éviter, si possible, l'installation d'émetteurs et récepteurs près d'objets métalliques volumineux, près du sol ou par terre.

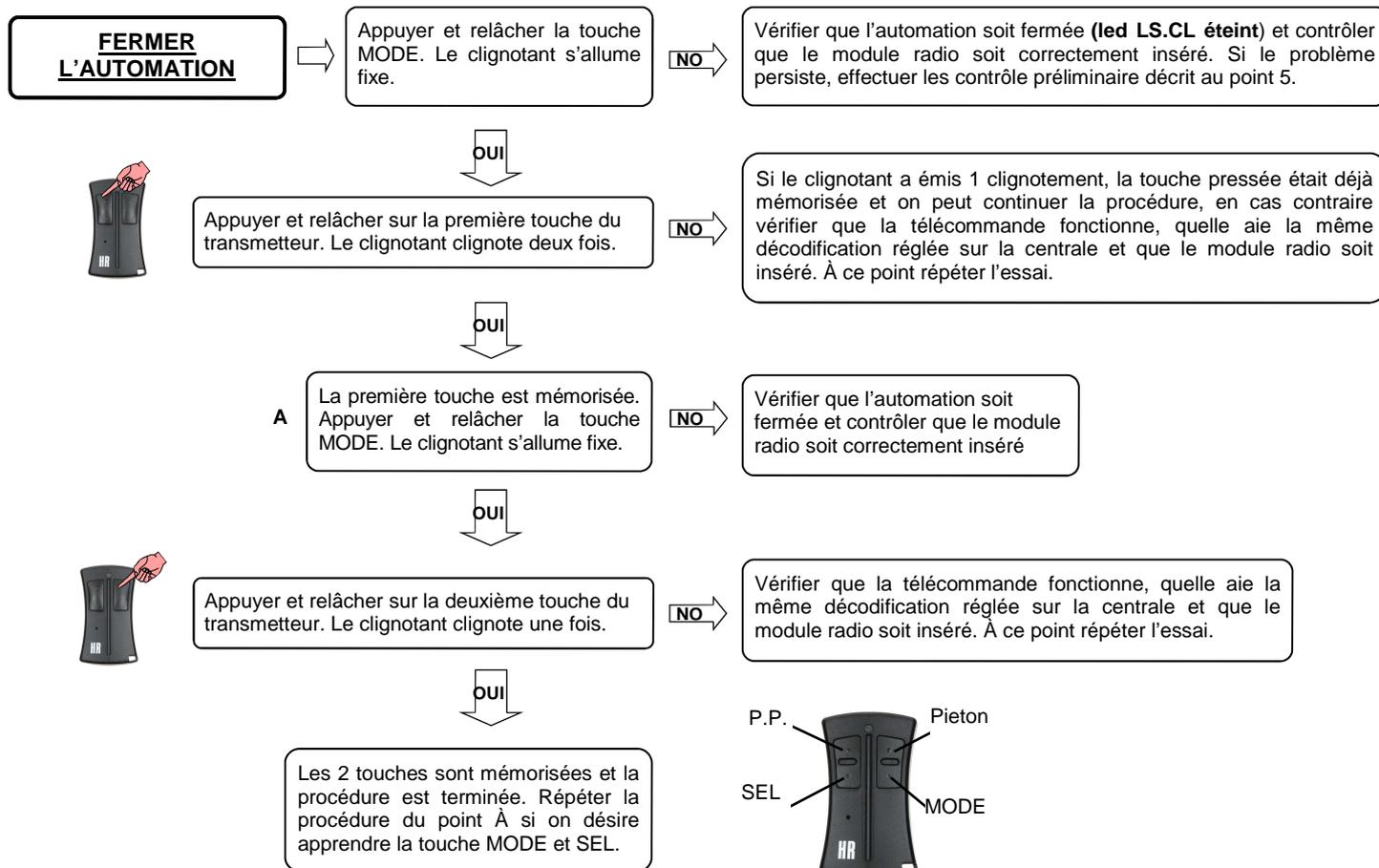
4. Apprentissage



La centrale est compatible seulement avec émetteurs Rolling Code HR

4.1 Apprentissage d'un transmetteur

L'apprentissage d'un émetteur doit toujours être exécuté avec l'automatisme fermé.

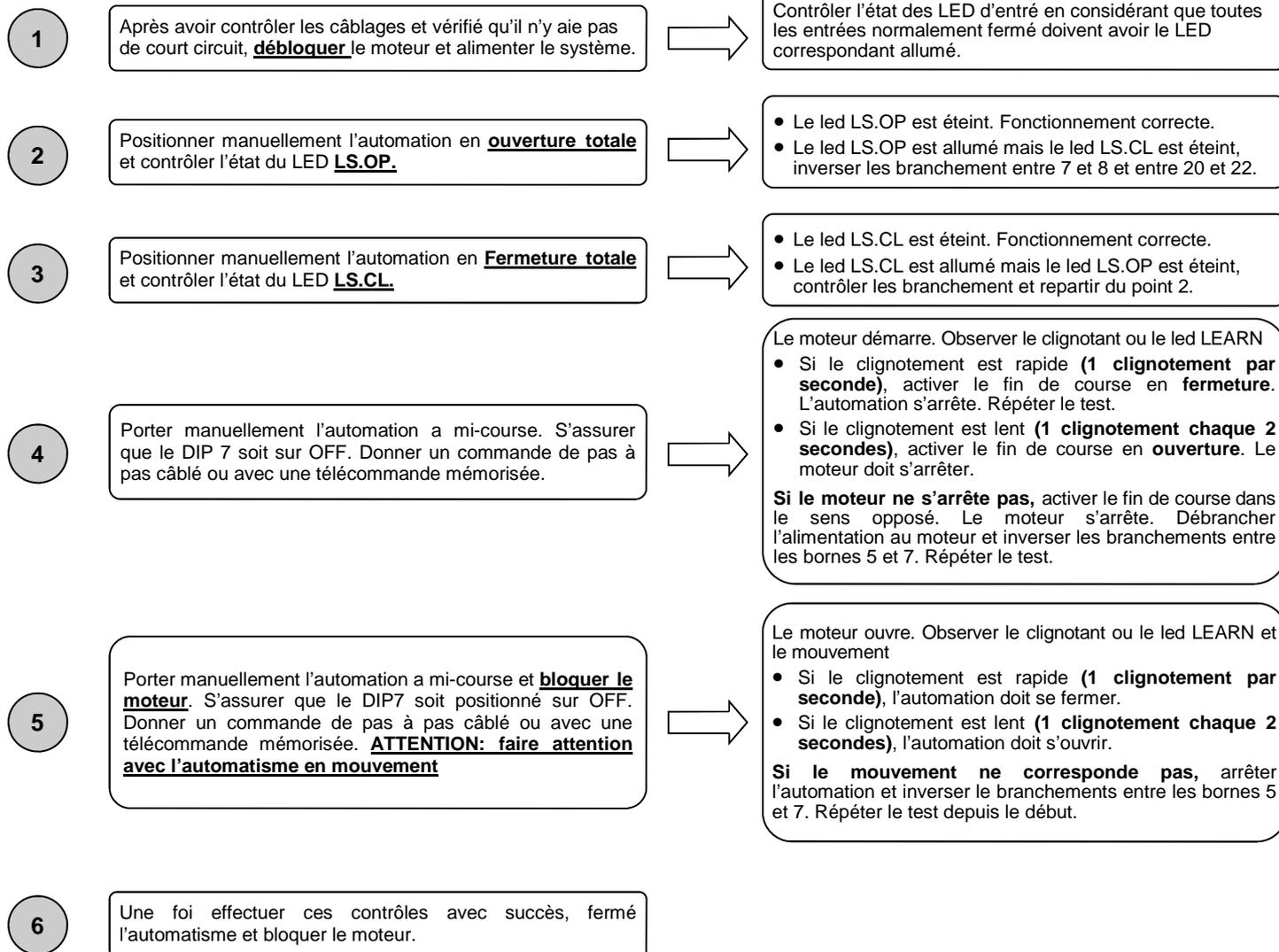


4.2 Avec la touche cachée d'un émetteur habilité déjà appris (seulement pour les modèles HR à code variable)

En mode de fonctionnement normal (hors du menu d'apprentissage) appuyer, avec l'aide d'une petite agrafe, sur la touche cachée d'un émetteur déjà appris. L'entrée en apprentissage est signalée par le clignotant. Appuyer la touche de l'émetteur que l'on veut mémoriser, le clignotant exécute des éclairs (deux fois si le code est nouveau, une fois s'il avait déjà été appris). La centrale retourne en mode de fonctionnement normal et le nouvel émetteur peut activer le moteur.

5. Contrôles préliminaires

Les contrôles préliminaires doivent être effectués par un personnel qualifié en faisant très attention. Le correcte câblage du moteur et des fins de course est fondamentale pour un fonctionnement correcte de l'automatisme.

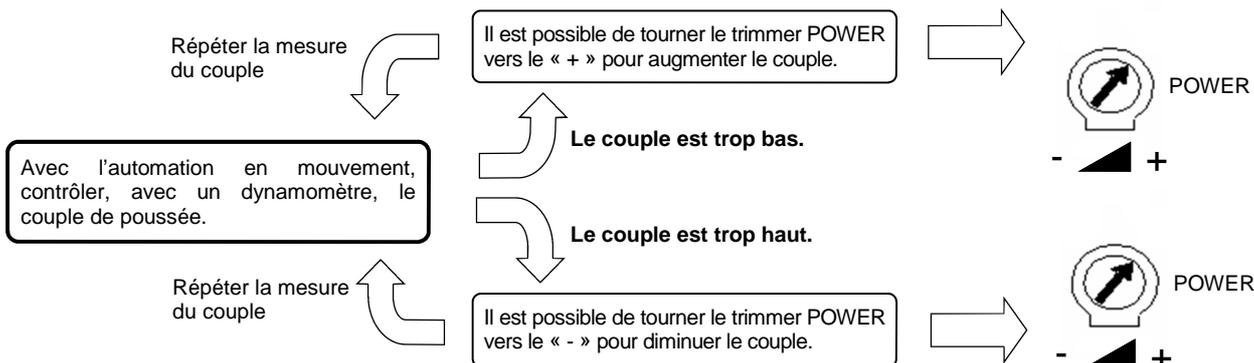


ATTENTION:

- Dans le cas de position inconnue à l'allumage de la centrale (pas sur un fin de course) la centrale de commande effectue le premier mouvement en ralentissement jusqu'à l'arrivée sur un fin de course (**se les ralentissements sont désactivés, le mouvement est effectué à vitesse normale**).
- Si à la réception d'une commande, les deux fins de course sont actifs, la centrale le signale et n'effectue aucune manœuvre
- À l'allumage, si l'automatisme ne se trouve pas sur un fin de course, le portail se place en position de fermeture. Il est donc possible de réaliser l'apprentissage et modifier les paramètres si aucune manœuvre n'est réalisée.

6. Réglage du couple.

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par un installateur et SEULEMENT pendant la mise en service du système. Pour un correcte programmation, avant d'effectuer des modifications, reporter toujours l'automatisme en position de totalement fermé. Le couple pendant la phase de ralentissement est fixe et ne dépend pas de la position du trimmer "POWER".

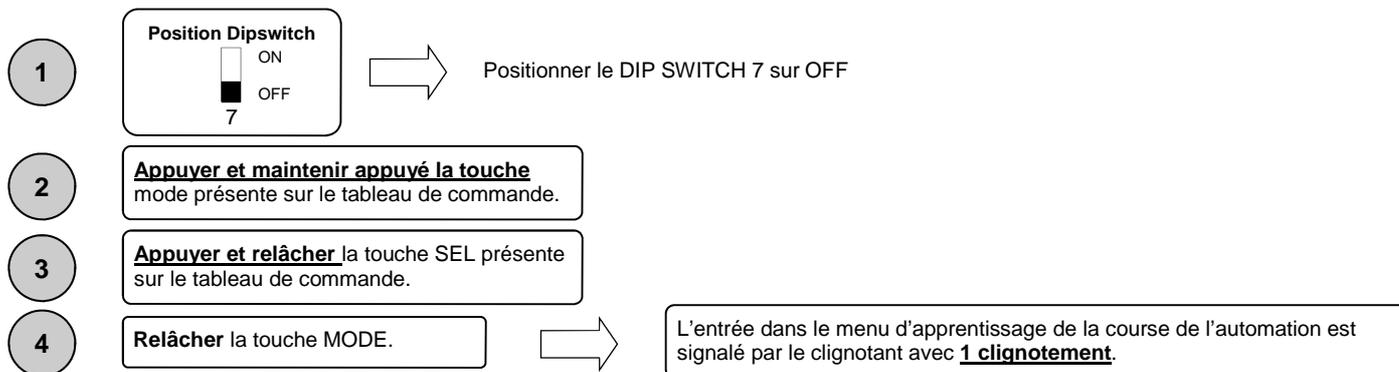


E' consigliabile regolare la coppia prima di effettuare l'apprendimento dei tempi di lavoro dell'automazione.

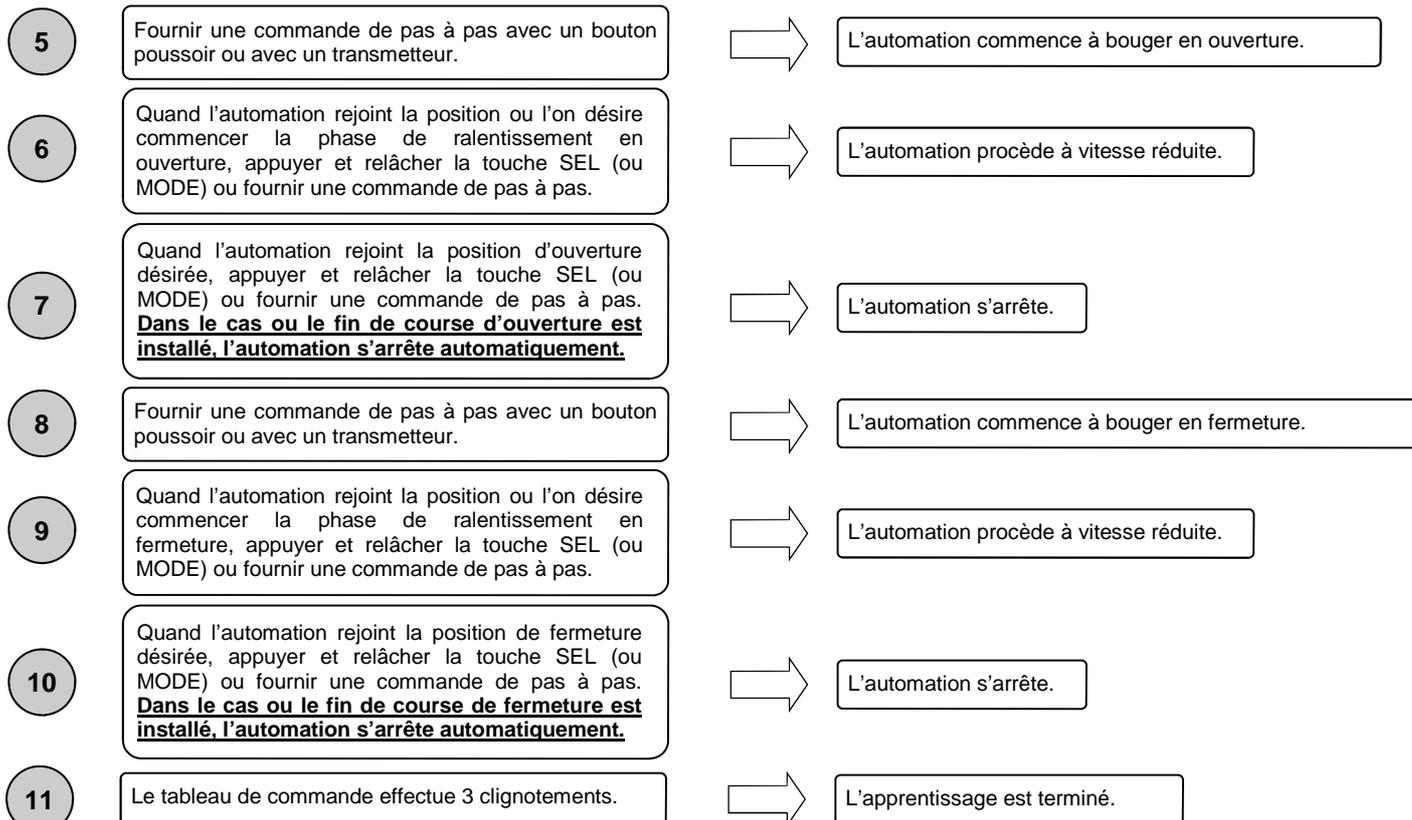
7. Apprentissage de la course

7.1 Application pour moteurs avec ou sans fins de course (Dip 7 OFF).

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par un installateur et SEULEMENT pendant la mise en service du système. Pour un correcte programmation, avant d'effectuer des modifications, **reporter toujours l'automatisme en position de totalement fermé.** Pendant la phase d'apprentissage, on décide ou doit commencer la phase de ralentissement.

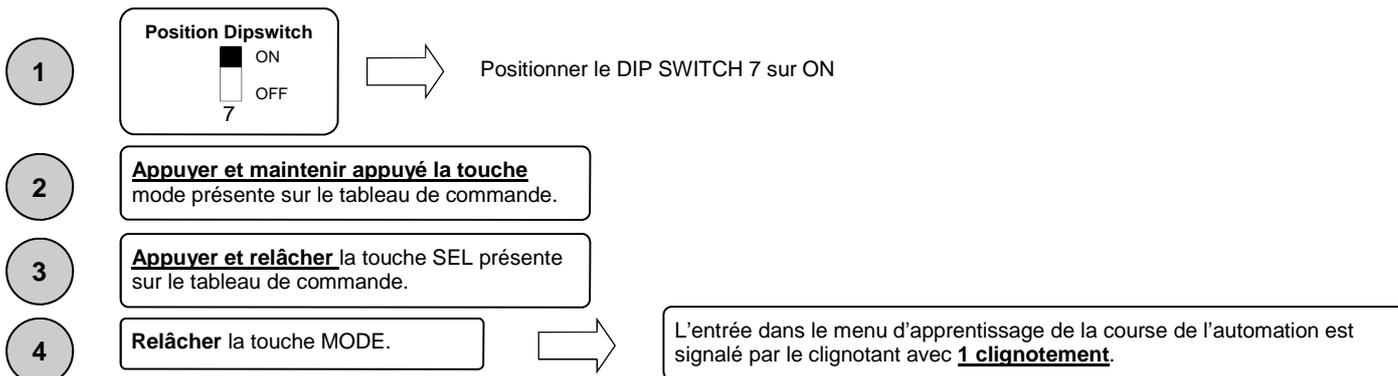


L'apprentissage est annulé si pendant l'opération une des sécurité s'active (photocellules, barre palpouse, stop; Une fois entré dans la phase d'apprentissage, opérer comme indiqué si de suite:

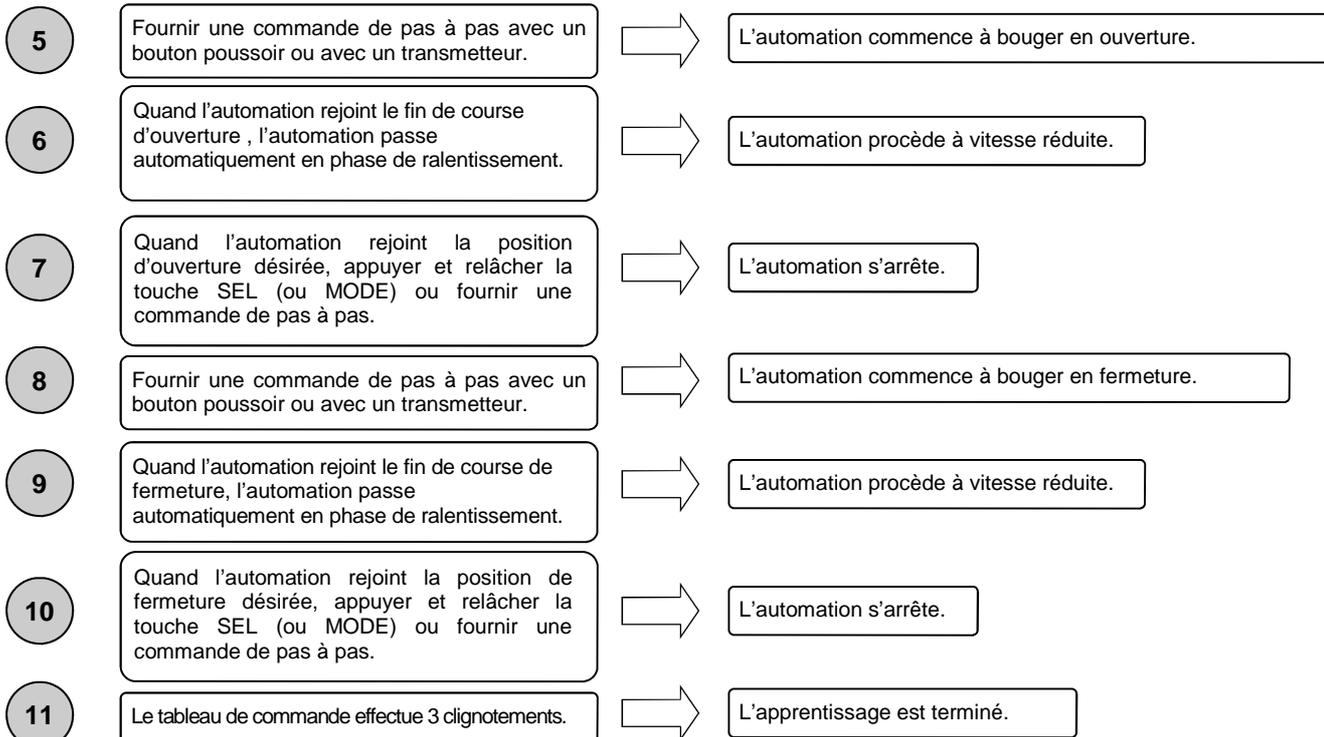


7.2 Application de moteurs avec fins de course commandant le début du ralentissement (Dip 7 ON).

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par un installateur et SEULEMENT pendant la mise en service du système. Pour un correcte programmation, avant d'effectuer des modifications, **reporter toujours l'automatisme en position de totalement fermé.** Pendant la phase d'apprentissage, les fins de course commande la phase de ralentissement.



L'apprentissage est annulé si pendant l'opération une des sécurité s'active (photocellules, barre palpouse, stop); Une fois entré dans la phase d'apprentissage, opérer comme indiqué ci de suite:



8. fonctions sélectionnables par dip-switch.



Il est important de changer la configuration du dip-switch seulement à carte éteinte!!! Enlever l'alimentation pendant le changement de configuration.

Configuration d'usine.

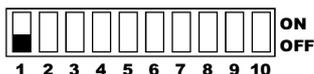
Le tableau de commande est fourni avec la configuration des dip-switch comme indiqué dans la figure: Les fonctions sélectionnables sont résumées dans le tableau ci-dessous:



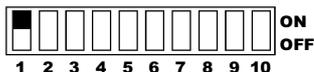
N° dip	Fonction	Dip OFF	Dip ON
1	Pas à pas	Ouvre - stop - ferme	Ouvre - Ferme
2	Test photocellules	Actif	Pas actif
3	Fermeture automatique	Pas active	Active
4	Fonctionnement photocellules	Arrêt mouvement	Arrêt et inversion
5	Pré clignotement	Pas actif	Active
6	Fonction copropriété (Ouvre toujours)	Pas active	Actif
7	Mode fonctionnement fins de course	Arrêt	Ralentissement
8	Mode réception	Code variable	Code fixe
9	Couple et vitesse Rallentissements	Normal	Maximal
10	Encoder	Pas active	Actif

8.1 Fonction pas à pas:

Il est possible de régler le comportement de la centrale aux commandes données par la touche de pas-à-pas ou par une télécommande:



L'automatisme exécute les mouvements ouvre - stop - ferme - stop.

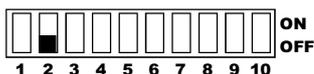


L'automatisme exécute les mouvements ouvre - ferme - ouvre - ferme.

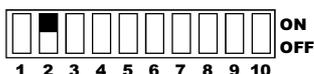
La commande de pas à pas peut être donnée soit par l'entrée spéciale (Voir la touche de pas à pas sur la plaque à bornes) soit en appuyant sur la première touche d'un émetteur déjà mémorisé (Voir paragraphe "apprentissage d'un émetteur")

8.2 Test de fonctionnement des photocellules:

Ce tableau de commande est doté d'un système qui permet de contrôler le fonctionnement des photocellules avant chaque actionnement du moteur, de cette façon, il est possible d'augmenter la sûreté de l'appareillage en cas d'endommagement du photo dispositif (p.ex. relais de sortie collé) ou en cas d'un court-circuit à l'entrée des cellules photoélectriques. Ce contrôle est effectué après que la centrale ai reçu la commande (p.e. une commande d'ouverture) mais avant de donner tension au moteur.



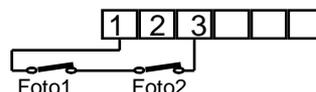
Test photocellules actif: En cas de panne des photocellules la commande ne vient pas exécutée.



Test photocellules désactivé

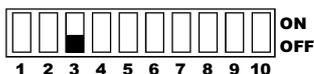
Note: Le test de fonctionnement des cellules photoélectriques, si actif, comporte un retard d'activation du moteur d'environ 1 seconde à partir du moment où la commande est reçue.

La centrale prévoit une seule entrée pour photocellule mais il est possible de brancher jusqu'à 2 couples de photocellules: Dans ce cas les contacts Normalement Fermés seront en série entre eux, comme on peut le voir dans la figure:

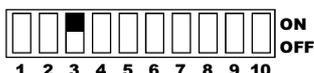


10.3 Fermeture automatique:

La fermeture automatique, si activée, ferme la porte après un temps pré-établi.



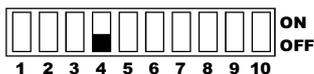
La fermeture est désactivée: la porte se ferme seulement avec une autre commande de fermeture donnée par un émetteur mémorisé ou par l'entrée de Pas à Pas.



Après l'ouverture de la porte et après un temps de pause (standard 30 secondes), l'automation se referme automatiquement. Il est possible de désactiver cette fonction temporairement par une commande de pas à pas. Pour changer la durée du temps de pause voir le paragraphe 10.2.

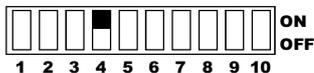
8.4 Photocellule de protection et de sécurité:

Dans le cas d'interruption du faisceau entre les photocellules de l'émetteur et celles du récepteur, ces dernières modifient le comportement de la centrale de la manière suivante:



Pendant le cycle d'ouverture et de fermeture:

Si les photocellules détectent un obstacle, le tableau de commande bloque le mouvement de la porte. Quand l'obstacle est éliminé, le mouvement reprend en **OUVERTURE** jusqu'à la fin du cycle.



A) Pendant le cycle d'ouverture:

Si les photocellules détectent un obstacle, le mouvement de la porte n'est pas interrompu.

B) Pendant le cycle de fermeture:

Si les photocellules détectent un obstacle, la centrale bloque et **inverse** le mouvement en faisant ouvrir complètement la porte.

8.5 Pré clignotement:

Le clignoteur signale l'ouverture de la porte avec des éclairs lents (environ 1 toutes les 2 secondes) et la fermeture avec des éclairs plus rapides (environ 1 toutes les secondes)

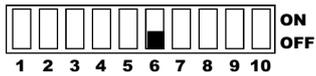


Pré clignotement non actif.

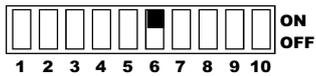


Pré clignotement actif. Le mouvement de la porte est toujours précédé d'un pré clignotement qui a pour but d'avertir l'utilisateur que le mouvement va commencer. Le temps de pré clignotement est fixe à environ 3s.

8.6 Fonction copropriété:



Fonction copropriété non active.



Fonction copropriété active. Chaque commande envoyée par radio ou avec les boutons pas à pas et/ou piéton, provoque uniquement l'ouverture de la porte. La fermeture est effectuée par la fonction de fermeture automatique qui devra donc être activée car toutes les commandes de fermeture sont ignorées. Il est conseillé d'activer aussi la fonction ouverture - fermeture avec le dip1 ON.

8.7 Mode de fonctionnement des fins de course:



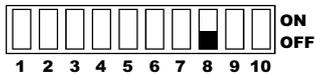
L'intervention des fins de course provoque l'arrêt de la porte.



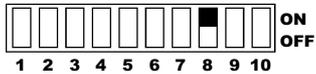
L'intervention des fins de course provoque le début du ralentissement. Cette option est conseillée si des fins de course sont présents sur la porte.

8.8 Sélection du type de réception:

Le tableau de commande a été projeté pour deux types d'émetteurs: celui à code fixe et le plus innovateur à code variable Birol®



Pour l'utilisation d'émetteurs à code fixe, mettre le DIP 8 en position ON et effectuer l'effacement complète de la mémoire.

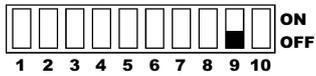


Pour l'utilisation d'émetteurs à code variable, mettre le DIP 8 en position OFF et effectuer l'effacement complète de la mémoire.

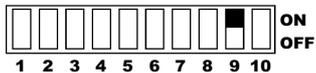
NOTE: Il est toujours nécessaire d'effectuer l'**effacement complète** de la mémoire (voir le paragraphe 11.2) avant de passer de l'utilisation d'émetteurs à code fixe à l'utilisation d'émetteurs à code variable et vice versa. Si le voyant LEARN clignote dès que la centrale vient alimentée, il avertit qu'aucune mémoire n'a été insérée ou que la mémoire et la position de dip 8 (sélection type réception) ne correspondent pas. Il n'est pas possible de mémoriser dans le même module mémoire l'émetteurs à code fixe et l'émetteurs à code variable. On rappelle d'enlever l'alimentation avant de brancher ou de débrancher la mémoire

8.9 Sélection du type de ralentissement :

Le tableau de commande peut effectuer 2 types de ralentissement:



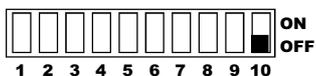
Le ralentissement reste le classique avec la réduction du couple.



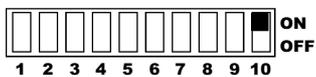
Le ralentissement est réalisé avec et couple supérieur. Ce cas est indiqué dans l'automatisme de portails particulièrement lourds. En activant cette fonction on conseille de prévoir une large zone de ralentissement parce que la position où le ralentissement commence peut changer légèrement entre mouvement et l'autre.

8.10 Activation / désactivation Encoder

Le tableau de commande a été projeté pour pouvoir être utilisé avec moteurs avec encoder. Il est possible d'activer et désactiver l'encoder



ENCODER non actif



ENCODER actif. Avec l'encoder actif le tableau de commande contrôle le progrès du portail et en cas d'obstacles inverse sa course.

NOTE: L'encoder ne contrôle pas la position du portail, mais vient exclusivement utilisé pour la détection d'obstacles. Au fin d'obtenir un fonctionnement optimale, on conseil d'effectuer une correcte régulation de la couple combiné avec l'encoder.

9. Personnalisation de l'ouverture piéton

Cette procédure doit être effectuée SEULEMENT par l'installateur et SEULEMENT pendant la mise en oeuvre du système. Pour une programmation correcte, avant d'effectuer des modifications **reporter toujours l'automatisme en position totalement fermée.**

MÉTHODE 1

- 1 **Apprendre la 2^e touche d'un transmetteur déjà appris.**
- 2 **Appuyer et maintenir appuyer la** touche MODE présente sur la carte.
- 3 **Appuyer et relâcher** la touche SEL présente sur la carte.
- 4 **Relâcher** la touche MODE.  L'entrée dans le menu d'apprentissage de la course est signalé par la séquence du clignotant avec **1 clignotement.**

L'apprentissage est annulé si pendant l'opération une des sécurité s'active (photocellules, barre palpable, stop); Une fois entré dans la phase d'apprentissage, opérer comme indiqué ci-dessous:

- 5 Donner une commande **d'ouverture piéton** avec la 2^e touche apprise.  L'automatisme commence à bouger en ouverture.
- 6 Quand l'automatisme rejoint la position d'ouverture piéton désirée, appuyer et relâcher la touche d'ouverture PIÉTON.  L'automatisme s'arrête.
- 7 Donner une commande **d'ouverture piéton** avec la 2^e touche apprise.  L'automatisme se referme.

NOTE BIEN: Pour commander l'ouverture piéton, il est nécessaire d'apprendre le deuxième canal d'un émetteur (déjà appris) à 2 ou à 4 touches. Après un RESET de la mémoire, la position d'ouverture piéton vient reportée à la valeur de base, c'est à dire, porte complètement ouverte.

MÉTHODE 2

- 1 **Apprendre la 2^e touche d'un transmetteur déjà appris.**
- 2 Donner une commande **d'ouverture piéton** avec la 2^e touche apprise.  L'automatisme commence à s'ouvrir.
- 3 Quand l'automatisme rejoint la position d'ouverture piéton désirée, activer le fin de course d'**OUVERTURE.**  L'automatisme s'arrête.
- 4 Donner une commande de **pas à pas** pour fermer l'automatisme.  L'automatisme se referme.

NOTE BIEN: Pour commander l'ouverture piéton, il est nécessaire d'apprendre le deuxième canal d'un émetteur (déjà appris) à 2 ou à 4 touches. Après un RESET de la mémoire, la position d'ouverture piéton vient reportée à la valeur de base.

10. Réglages avancés

10.1 Réglage du temps de fermeture automatique.

Dans le cas où cette fonction doit être activée, positionner le dip-switch 3 sur ON.

La séquence d'ouverture de ce menu d'apprentissage est la suivante:

1. Appuyer et maintenir appuyer la touche **MODE**.
2. Appuyer 2 fois sur la touche **SEL**. Relâcher la touche **MODE**. L'entrée dans le menu d'apprentissage du temps de pause est signalée par 2 clignotements et 1 pause.
3. En appuyant la touche **MODE**, on détermine l'augmentation du temps de fermeture automatique de 10 secondes tandis qu'en appuyant sur la touche **SEL** on détermine une diminution du temps d'environ 10 secondes.

Le temps de fermeture automatique réglé au départ par le fabricant est d'environ 10 secondes.

Pour sortir du menu d'apprentissage, il suffit de donner une commande de pas à pas.

10.2 Réglage du temps du coup de bélier.

Le coup de bélier n'est pas activé dans le réglage de base. La séquence que permet d'activer le menu est la suivante:

1. Fermer la porte par une commande pas à pas.
2. Une fois que la porte est fermée et le clignotant éteint, appuyer et maintenir appuyer la touche **MODE**.
3. Appuyer 3 fois sur la touche **SEL**.
4. Relâcher la touche **MODE**.
5. L'entrée dans le menu d'apprentissage du temps du coup de bélier est signalé par 3 clignotements et 1 pause.
6. En appuyant sur la touche **MODE** on détermine l'augmentation du temps du coup de bélier d'environ **0,1 secondes**, tandis qu'en appuyant sur la touche **SEL** on détermine une diminution du temps d'environ **0,1 secondes** jusqu'à atteindre la valeur de défaut.
7. Pour sortir de l'apprentissage, il suffit d'envoyer un signal de pas à pas.

L'utilisation du coup de bélier n'est pas indiqué pour les portails coulissants.

Imposer un temps minimal de 0,3s pour activer le coup de bélier en fermeture.

10.3. Réglage du temps d'outre course en ouverture et en fermeture.

Le temps d'outre course est un prolongement du temps de fonctionnement en ouverture et en fermeture.

La séquence d'accès au menu d'apprentissage est la suivante:

1. Appuyer et maintenir appuyer la touche **MODE**.
2. Appuyer 4 fois sur la touche **SEL**.
3. Relâcher la touche **MODE**. L'accès au menu d'apprentissage du temps de pause est signalé par 4 clignotements et 1 pause.
4. En appuyant la touche **MODE** on détermine l'augmentation du temps d'outre course de 0,1 secondes, tandis qu'en appuyant la touche **SEL** on détermine une diminution du temps de 0,1 secondes.

Le temps outre course est réglé au départ par le fabricant à environ 2 secondes.

Pour sortir du menu d'apprentissage, il suffit d'envoyer un signal de pas à pas.

Le temps d'outre course ne vient pas considéré si l'encoder est active parce que le portail s'arrête quand il atteint l'arrêt mécanique.

10.4. Temps d'inversion à la fin du mouvement.

Le temps d'inversion à la fin du mouvement une fois rejoint le fin de course d'ouverture ou de fermeture est le temps pendant lequel la centrale effectue une brève inversion dans la direction opposée pour détendre la mécanique.

La séquence d'accès au menu d'apprentissage est la suivante:

1. Appuyer et maintenir appuyer la touche **MODE**.
2. Appuyer 5 fois sur la touche **SEL**.
3. Relâcher la touche **MODE**. L'accès au menu d'apprentissage du temps d'inversion est signalé par 5 clignotements et 1 pause.
4. En appuyant sur la touche **MODE** on détermine l'augmentation du temps d'inversion de 0,1 secondes (la première pression active l'inversion pour 0.02sec.), tandis qu'en appuyant la touche **SEL** on détermine une diminution du temps de 0,1 secondes.

L'inversion du mouvement est désactivée de défaut.

Pour sortir du menu d'apprentissage, il suffit d'envoyer un signal de pas-à-pas.

L'activation de la fonction d'inversion **DÉSACTIVE** le coup de bélier en fermeture

10.5. Activation / Désactivation de la fonction Horloge

La fonction horloge permet de faire en sorte que le portail s'ouvre et reste ouvert pendant une période de temps. Le portail se referme automatiquement à la fin de cette période. La séquence d'activation de cette fonction est la suivante:

1. Appuyer sur la touche **MODE**, et maintenir appuyée
2. Appuyer et relâcher la touche **SEL** 6 fois.
3. Relâcher la touche **MODE**. L'entrée dans le menu d'activation / désactivation de la fonction horloge est signalé par la séquence de 6 clignotement de la part du clignotant.
4. En appuyant sur la touches **MODE** ou **SEL** pour activer / désactiver la fonction. La led **LEARN** et le clignotant signalent que la fonction est active avec la led / clignotant allumés fixes. Se la led / clignotant sont éteint cela signifie que la fonction est **désactive**.

Pour sortir de l'apprentissage, il est suffisant donner une commande de pas à pas.

Brancher le contacte de l'horloge (timer) sur l'entrée pas à pas de la centrale. La fonction vient activée quand le contacte reste fermé pour plus de 15 secondes. Une fois la fonction active, tout autre commande sera ignorée. La centrale sort automatiquement de la fonction et referme le portail quand le contacte s'ouvre. L'intervention du **STOP** ou d'une sécurité bloque le mouvement du portail et la centrale ne bouge plus jusqu'à la réception d'une commande de la part d'un utilisateur.

11. Opérations sur la mémoire

11.1 Effacement des temps de travail

Pour éliminer les paramètres relatifs au mouvement de la porte (temps, retards, réglages) et rétablir les paramètres de base, suivre les instructions suivantes:

1. Éteindre l'alimentation de la centrale, puis appuyer sur l'une des touches SEL ou MODE.
 2. Rétablir l'alimentation à la centrale, en tenant la touche appuyée. Observer le clignotant:
 3. Le clignotant s'allume pendant quelques secondes, puis il s'éteint.
 4. Relâcher la touche: Maintenant, les paramètres de base décrits à page 2 sont rechargés dans le module mémoire.
- En relâchant la touche dans la première phase, quand le clignotant est encore allumé, l'opération est annulée et les paramètres ne sont pas effacés.

11.2 Effacement total de la mémoire

Pour éliminer les paramètres relatifs au mouvement de la porte (temps, retards, réglages) et tous les émetteurs appris, suivre les instructions suivantes:

1. Éteindre l'alimentation de la centrale, puis appuyer simultanément sur les deux touches SEL et MODE.
2. Rétablir l'alimentation à la centrale, en maintenant appuyées les deux touches. Observer le clignotant:
3. Le clignotant s'allume pendant quelques secondes, puis il s'éteint.
4. Relâcher les touches. Au moment où le clignotant s'éteint, la mémoire est effacée, les paramètres de base relatifs au mouvement de la porte sont rétablis et tous les émetteurs précédemment mémorisés sont effacés du module mémoire.

En relâchant la touche dans la première phase, quand le clignotant est encore allumé, l'opération est annulée et les paramètres ne sont pas effacés.

Paramètre d'usine

Le tableau de commande est fourni d'un programme base de série. Le programme base a les suivantes fonctions pré-établies:

1. Temps de travail total (ralentissements compris) = 20 secondes en ouverture, 23 secondes en fermeture
2. Temps de ralentissement en ouverture et en fermeture = 9 secondes.
3. Temps "minuterie d'éclairage" = 1 minute.
4. Temps de pré-clignotement (si inséré) = 2 secondes.
5. Temps de fermeture automatique (si insérée) = 10 secondes.
6. Réglage de couple du moteur : réglée par le trimmer de 70% à 100%.
7. Sélection du type de réception : Code Variable *Rolling Code*.

Les fonctions peuvent être changées avec le dip.switch à 10 sorties. Les temps de travail d de travail de la porte, pendant toutes les phases de fonctionnement peuvent être modifiés par les touches SEL et MODE , qui se trouvent près du dip switch à 10 sorties. On peut changer ces temps de travail aussi à distance, en utilisant une radiocommande à 4 touches, avec toutes les 4 touches mémorisées dans le module mémoire.

12. Dispositifs supplémentaires et accessoires.

12.1 Fonctionnement barre palpeuse.

L'activation de la barre palpeuse pendant une fermeture ou un ouverture de la porte provoque une inversion du mouvement de la porte pendant environ 2 secondes, et ensuite un arrêt. Pour utiliser cette fonction, connecter la barre palpeuse à l'entrée marquée avec *barre palpeuse* (voir schéma de la page 2), dans le cas contraire cette entrée doit être shuntée.

12.2 Sortie clignotant.

Le tableau de commande est muni d'un circuit clignotant, donc à l'extérieur on pourra fixer seulement une lampe à lumière fixe (modèle FIXE) avec puissance non supérieure à 60W, 230V.

12.3 Voyant d'indication des entrées.

La centrale est équipée de voyants d'indication de l'état des entrées, de façon à faciliter les opérations d'installation et les contrôles en cas de panne. Les voyants d'indication correspondent aux éléments reportés dans la figure suivante, dans laquelle "*normalement allumée*" signifie que le voyant reste allumé quand l'entrée correspondante est court-circuitée (entrée NF).

	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18

S.S.

S.S. = Pas à pas (normalement éteint).

PHOTO

PHOTO = Photocellules (normalement allumé).

STOP

STOP = Arrêt (normalement allumé).

EDGE

EDGE = Côte Fixe (normalement allumé).

L.S.CL.

L.S.CL. = Fin de course fermeture (normalement allumé).

L.S.OP.

L.S.OP. = Fin de course ouverture (normalement allumé).

PED.

PED. = Pietonelle (normalement éteint)

12.4 Sortie électroserrure (sortie optionnelle fournie seulement sur demande).

Il est possible de brancher directement aux bornes 14 et 15 de la centrale une électroserrure **24 Vac 0.5A**. L'électroserrure s'active pendant tout le coup de bélier et reste active pour une autre seconde, pendant que la porte s'ouvre.

12.5 Minuterie d'éclairage.

La sortie pour la minuterie d'éclairage est de série. En branchant une charge de 230Vac 100 W Max (au maximum 2 ampoules de 50W) il est possible d'illuminer la zone d'action de la porte pendant chacun de ses mouvements. La coupure est temporisée par un temps de **1 minute**. Pendant le test photocellules (s'il est activé) la minuterie d'éclairage clignote de manière brève.

12.6. Diagnostic du signal radio.

Le tableau de commande est fournit d'un voyant pour la diagnostic du signal radio: l'installateur peut relever immédiatement la présence de brouillage radio qui peut compromettre le correct fonctionnement du dispositif.

- Voyant éteint = absence d'interférence.
- Voyant clignotant = présence limitée d'interférence.
- Voyant toujours allumé = forte présence d'interférence.

Consignes de sécurité

Éviter de faire passer les câbles de liaison des touches, des sûretés et des entrées près des câbles d'alimentation de la fiche et du moteur. Certains points de la fiche électrique sont soumis à tensions dangereuses. L'installation et la programmation du tableau de commande doivent être effectuées seulement par un personnel qualifié.

Prévoir l'utilisation d'un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation du tableau de commande qui peut être:

* Un interrupteur (branché directement au bornes d'alimentation) à une distance minimum de 3mm entre chaque pôle.

* Un dispositif intégré dans le réseau d'alimentation.

Pour la connexion de la carte et des moteurs à l'alimentation, il est préférable d'utiliser un câble à double isolation comme prévu dans les normes et quand même de section supérieure à 1mm² et non supérieure à 2.5mm².

La présence de parties métalliques ou d'humidité dans les murs peut réduire fortement la portée du système. Il est de règle d'éviter, si possible, l'installation d'émetteurs et récepteurs près d'objets métalliques volumineux, près du sol ou par terre.

L'antenne accordée est nécessaire pour maximiser la portée de l'appareil, en cas contraire la portée se réduit à quelques mètres.

Si le câble en dotation est trop court, ne pas faire de jointures, mais remplacer la câble avec un de longueur plus élevée et non supérieure à 10 mètres en ayant une impédance de 50 Ohm (type RG58).

Caractéristiques techniques ERMES2 HR

Tension d'alimentation (bornes 1, 2)	230 Vac +15%, -15% ; 50 Hz
Absorption fiche	5 W MAX (accessoires et usages exclus)
Alimentation photocellules (bornes 21, 22, 23)	24 Vac 3 MAX
Alimentation émetteurs photocellules (bornes 21,22)	24 Vac 1,5 W MAX
Alimentation accessoires (bornes 22, 23)	24 Vac 1,5 W MAX
Sortie moteur (bornes 5, 6, 7)	230 Vac 600 W MAX cosφ > 0.8
Sortie clignotant (bornes 8, 9)	230 Vac 60 W MAX (pour lumière fixe sans auto-éclairs)
Sortie minuterie d'éclairage(bornes 3, 4)	230 Vac 100 W MAX
Sortie électroserrure (seulement avec fiche R1). Sortie contact nette pas alimentée	24 Vac 0.5A MAX (12 W MAX)
Température de fonctionnement	-10°C ... +60°C
Durée minuterie d'éclairage	1 minute
Fréquence	433.92 MHz Super-réactif à bande large (ERMES2 433) ; Super-réactif ou bande étroite (ERMES2 433/S)
Réception disponible	Code fixe Code variable HR
Portée radio en champ libre avec antenne accordée (conditions idéales)	40 - 60 m (433) 60-100 m (433/S)
Impédance antenne	50 Ω (antenne accordée)
Nombre de codes	4096 (réception CODE FIXE) 18 milliards (réception CODE VARIABLE)
Émetteurs mémorisables	1000 avec module mémoire B.RO 1000 (CODE VARIABLE)

GARANTIE - La garantie du fabricant est valable aux termes de la loi à compter de la date estampillée sur le produit et est limitée à la réparation ou substitution gratuite des pièces reconnues comme défectueuses par manque de qualité essentielle des matériaux ou pour cause de défaut de fabrication. La garantie ne couvre pas les dommages ou défauts dus à des agents externe, manque d'entretien, surcharge, usure naturelle, choix du produit inadapté, erreur de montage, ou autres causes non imputables au producteur. Les produits trafiqués ne seront ni garantis ni réparés. Les données reportées sont purement indicatives. Aucune responsabilité ne pourra être attribuée pour les réductions de portée ou les dysfonctionnements dus aux interférences environnementales. Les responsabilités à la charge du producteur pour les dommages causés aux personnes pour cause d'incidents de toute nature dus à nos produits défectueux, sont uniquement celles qui sont visées par les lois italiennes.



HR NEWTEC, S.L.
C/ Església 50/Centre 14
08901 L'Hospitalet De Llobregat - Barcelona SPAIN
T. (+34) 93 261 00 18
email: sales@hr-matic.com



ALLMATIC S.r.l
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell-Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com