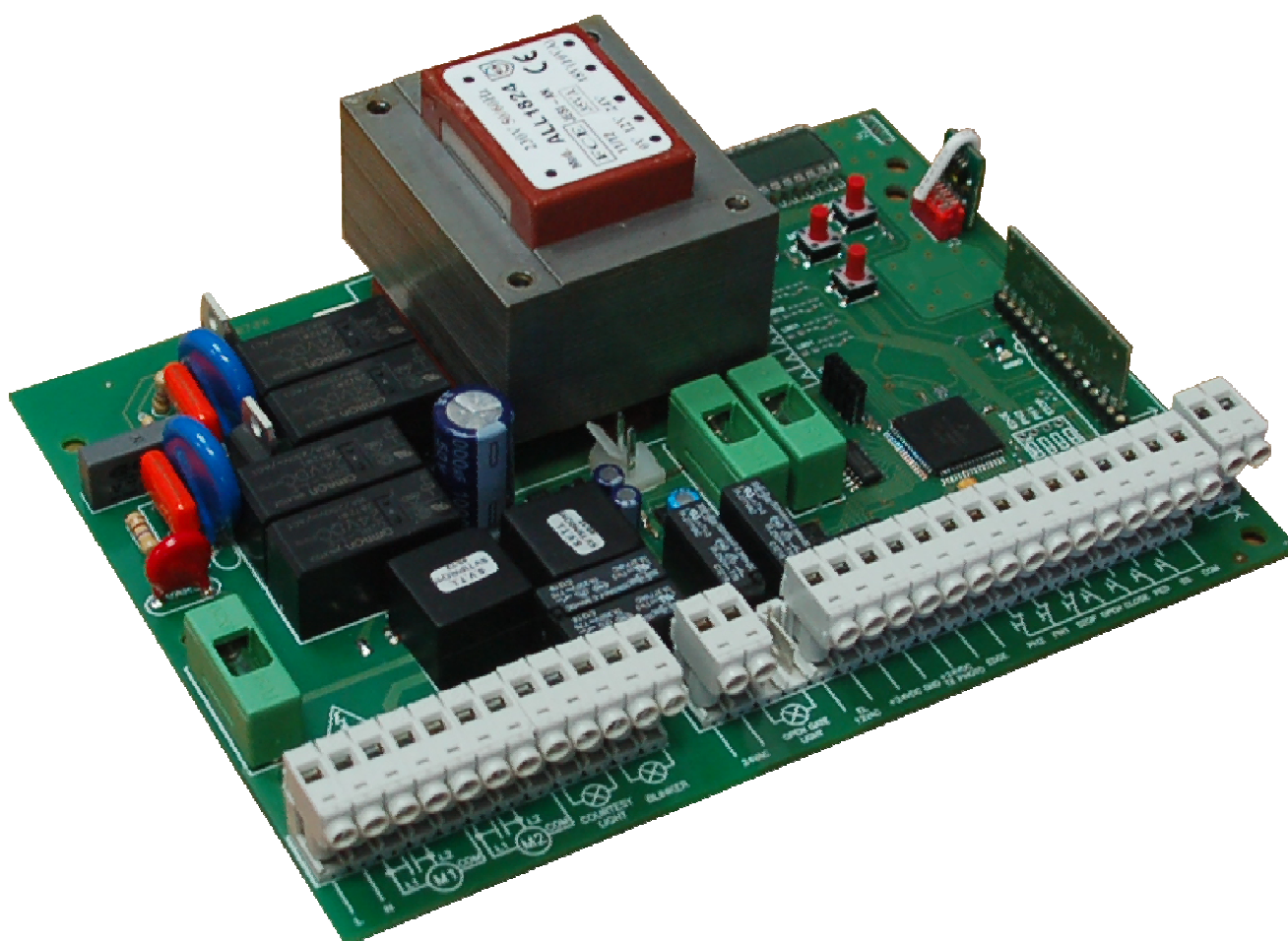


CENTRALINA BIOS2 HR

Quadro di comando programmabile per cancelli a battente



Guida per l'installazione



La centrale è compatibile solo con trasmettitori Rolling Code HR



1. Introduzione

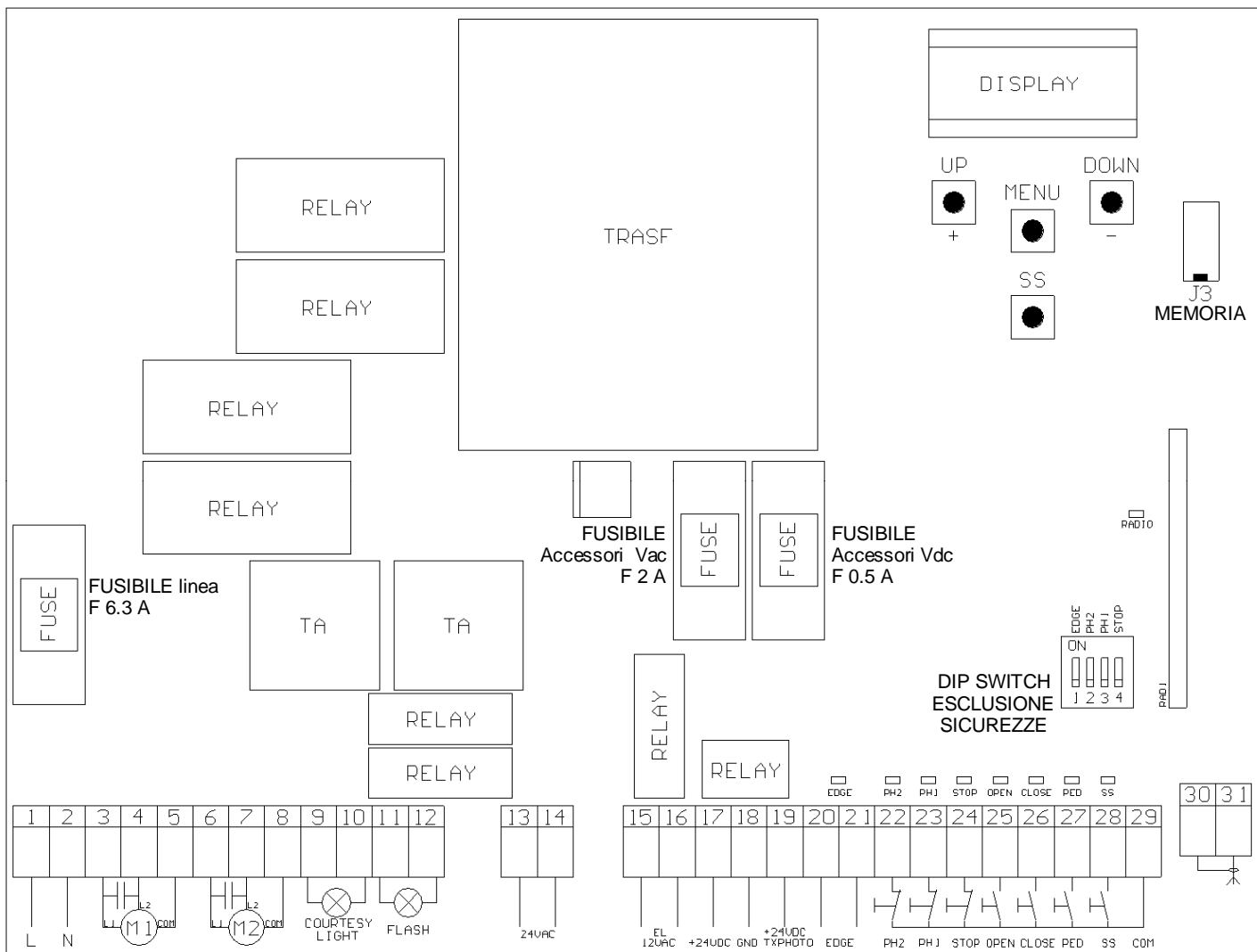
La centrale di comando BIOS2 HR è indicata per le installazioni a 1 o 2 ante battenti con motori 230 Vac con potenza massima di 700W. Il quadro di comando dotato di display permette una regolazione precisa della forza di spinta delle ante e della sensibilità. È possibile regolare il ritardo della seconda anta da menu. La centrale può memorizzare fino a 8000 trasmettitori con la memoria esterna con la funzione passo a passo, pedonale, apri e chiudi. È dotata di ingressi per fotocellula interna ed esterna, costa (meccanica o 8k2), possibilità di collegare pulsanti per il passo passo, il pedonale, apri, chiudi e lo stop. Le uscite comprendono un lampeggiante a 230 Vac, elettroserratura 12Vac 15VA o con scheda aggiuntiva R1 (non compresa) con contatto pulito 230 Vac 5A max/30 Vdc 5A max, luce di cortesia/zona/spia cancello aperto, alimentazione accessori 24 Vac/dc.



**ATTENZIONE: NON INSTALLARE IL QUADRO DI COMANDO SENZA AVER PRIMA LETTO LE ISTRUZIONI !!!
L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PERSONALE QUALIFICATO**

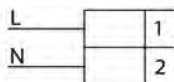
Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.

2. Configurazione



3. Collegamenti

1



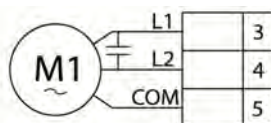
ALIMENTAZIONE

Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 1 e 2 della centralina.

Alimentazione 230 Vac 50Hz

Non collegare la scheda direttamente alla rete elettrica ma prevedere un dispositivo che possa assicurare la disconnessione onnipolare dall'alimentazione della centralina.

2



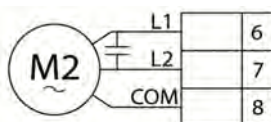
USCITA MOTORE 1

Collegare il **comune** del motore 1 al morsetto 5 della centralina.

Collegare la **fase 1** del motore 1 al morsetto 3 della centralina.

Collegare la **fase 2** del motore 1 al morsetto 4 della centralina.

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura.

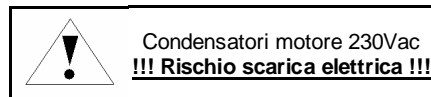


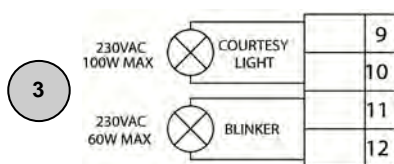
USCITA MOTORE 2

Collegare il **comune** del motore 2 al morsetto 8 della centralina.

Collegare la **fase 1** del motore 2 al morsetto 6 della centralina.

Collegare la **fase 2** del motore 2 al morsetto 7 della centralina.





USCITA LUCE DI CORTESIA
Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 9 e 10 della centralina, 230Vac 100W MAX.

Si può illuminare la zona di azione dell'automatismo durante ogni suo movimento. Il funzionamento della luce ausiliaria è gestito nel menu avanzato *FLY*.

USCITA LAMPEGGIANTE
Collegare il cavo di alimentazione tra i morsetti 11 e 12 della centralina.

Utilizzare un lampeggiante senza autolampeggio 230Vac 60W MAX

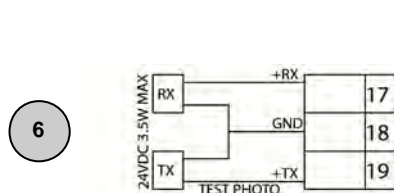


USCITA ACCESSORI
Uscita accessori 24Vac 9W max.



USCITA ELETTROSERRATURA
12Vac 15VA

Il funzionamento dell'elettroserratura è gestito nel menu avanzato *HRD*



ALIMENTAZIONE FOTOCELLULE
Collegare il **morsetto 17** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del ricevitore delle fotocellule.
Collegare il **morsetto 18** della centralina al **morsetto -** di alimentazione del ricevitore e del trasmettitore delle fotocellule.
Collegare il **morsetto 19** della centralina al **morsetto +** di alimentazione del trasmettitore delle fotocellule.

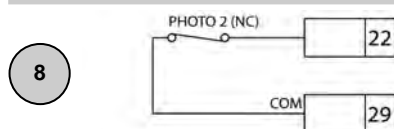
Il **test fotocellule** viene abilitato nel menu avanzato *EPH*.
ATTENZIONE: la centralina fornisce una tensione di 24 Vdc e può fornire una potenza massima di 3.5W.

Per il **test costa** collegare il dispositivo di test della costa sui pin di alimentazione del TX (test attivo con segnale logico basso 0Vdc.)
Fare riferimento al manuale della costa in uso.



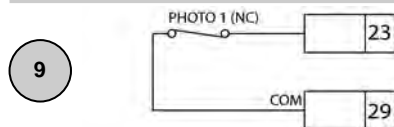
INGRESSO COSTA
Collegare i contatti della costa di sicurezza tra i morsetti 20 e 21

Selezionare il tipo di costa utilizzata (meccanica oppure 8K2) tramite il menu *EdT*, la gestione del funzionamento dal menu *Ed*.
In caso di non utilizzo portare il DIP EDGE su ON.



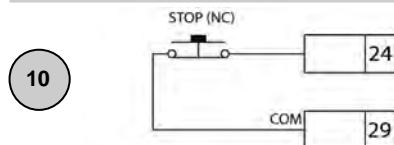
INGRESSO FOTOCELLULA DI APERTURA
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 2) tra i morsetti 22 e 29 della centralina.

Il funzionamento della fotocellula di apertura può essere modificato all'interno del menu *PH2*.
In caso di non utilizzo portare il DIP PH2 su ON.



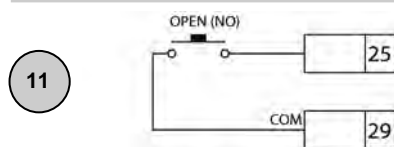
INGRESSO FOTOCELLULA DI CHIUSURA
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** della fotocellula (PHOTO 1) tra i morsetti 23 e 29 della centralina.

Il funzionamento della fotocellula di chiusura può essere modificato all'interno del menu *5PH*.
In caso di non utilizzo portare il DIP PH1 su ON.

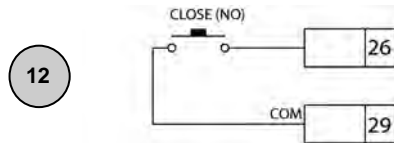


INGRESSO STOP
Collegare il contatto **NORMALMENTE CHIUSO** dello STOP tra i morsetti 24 e 29 della centralina.

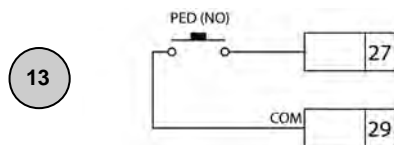
In caso di non utilizzo portare il DIP STOP su ON.



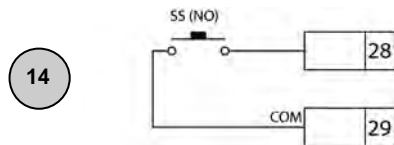
INGRESSO APRI
Collegare il pulsante OPEN tra i morsetti 25 e 29 della centralina.



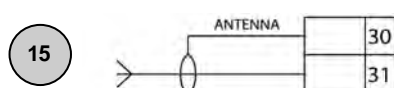
INGRESSO CHIUDI
Collegare il pulsante CLOSE tra i morsetti 26 e 29 della centralina.



INGRESSO PEDONALE
Collegare il pulsante PED tra i morsetti 27 e 29 della centralina.



INGRESSO PASSO PASSO (SS)
Collegare il pulsante SS tra i morsetti 28 e 29 della centralina.



ANTENNA
Collegare il cavo di segnale dell'antenna al morsetto 31 e la massa dell'antenna al morsetto 30 della centralina.

La presenza di parti metalliche o di umidità nei muri potrebbe avere influenze negative sulla portata del sistema, si consiglia pertanto di evitare il posizionamento dell'antenna ricevente e/o i trasmettitori in prossimità di oggetti metallici voluminosi, vicino al suolo o per terra.

4. Apprendimento trasmettitori

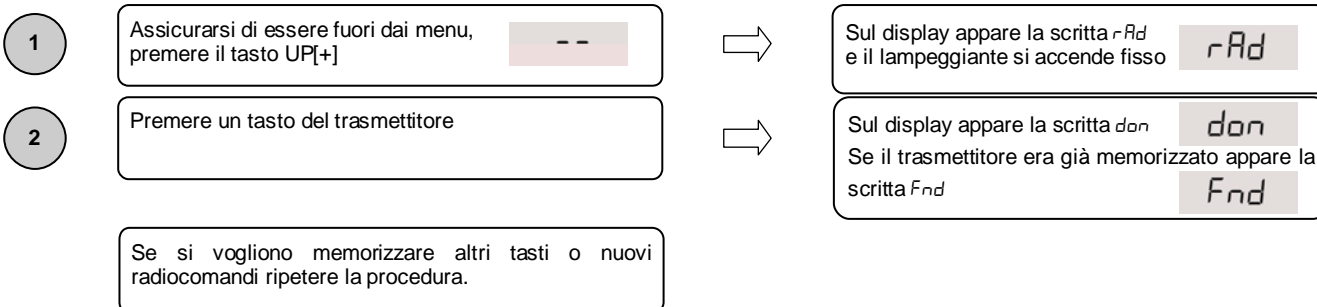


La centrale è compatibile solo con trasmettitori Rolling Code HR

4.1 Apprendimento di un trasmettitore

Il primo tasto memorizzato esegue la funzione di PASSO PASSO (apertura e chiusura del cancello), il secondo tasto la funzione di apertura pedonale, il terzo tasto la funzione OPEN e il quarto CLOSE.

La centrale esce dalla modalità apprendimento se dopo 10 secondi non riceve un nuovo tasto o trasmettitore.



4.2 Apprendimento con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso

Con il tasto nascosto di un trasmettitore è possibile entrare in modalità apprendimento per memorizzare altri tasti o nuovi radiocomandi.

A cancello fermo premere con l'aiuto di una graffetta il tasto nascosto di un radiocomando già appreso, la centrale segnala l'entrata in apprendimento con l'accensione del lampeggiante, ora è possibile memorizzare altri tasti uno alla volta, o un nuovo trasmettitore.

4.3 Cancellazione di un singolo trasmettitore

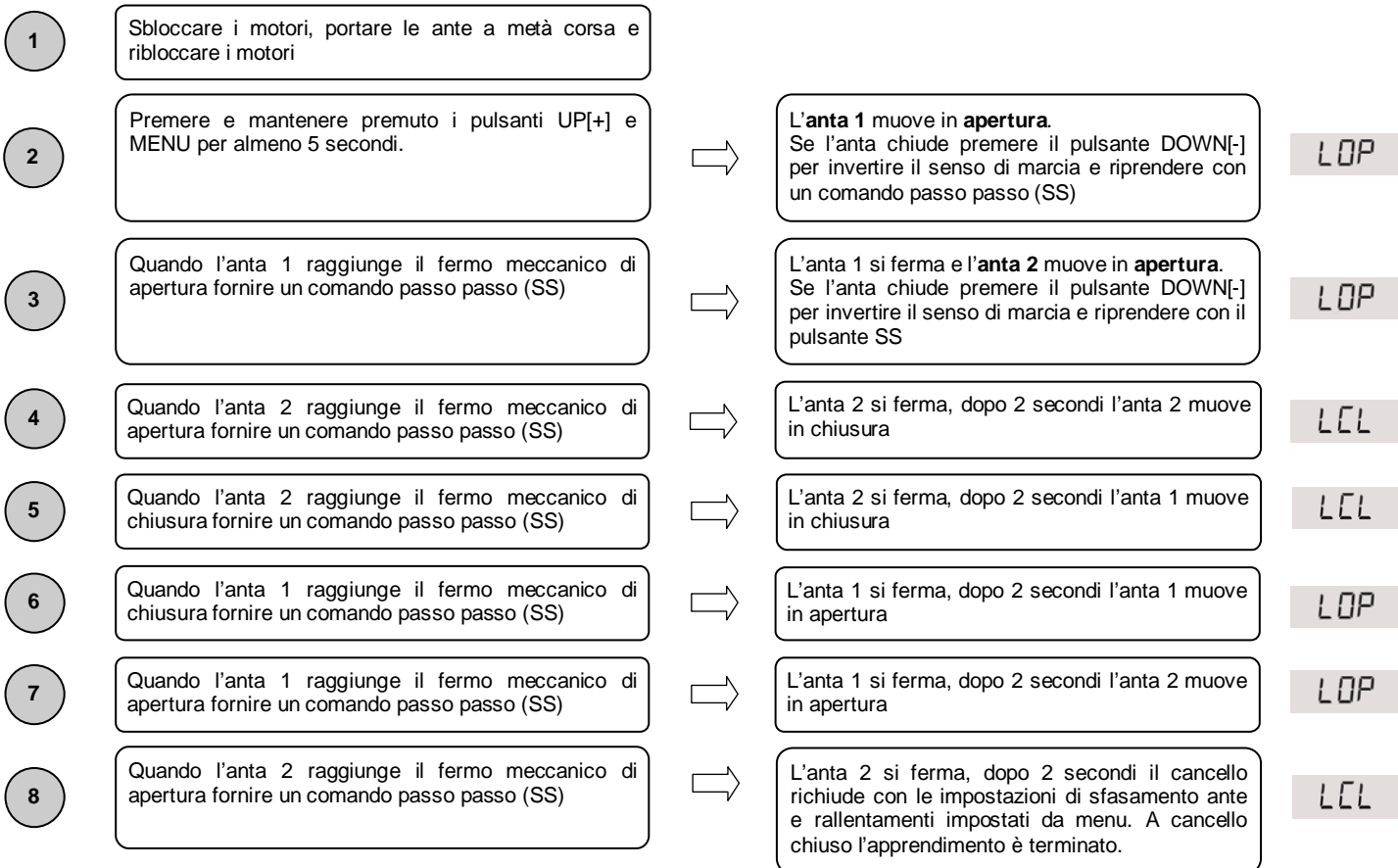
Entrare in modalità apprendimento (con il tasto UP[+] o con il tasto nascosto di un trasmettitore già appreso) 4.1.1 o 4.2, premere contemporaneamente il tasto nascosto e un tasto del trasmettitore da cancellare, il lampeggiante lampeggia 4 volte e a display compare la scritta *Lr*.

5 Apprendimento corse

Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.

5.1 Apprendimento corse facilitato (parametro *L5I* ≠ *P*)

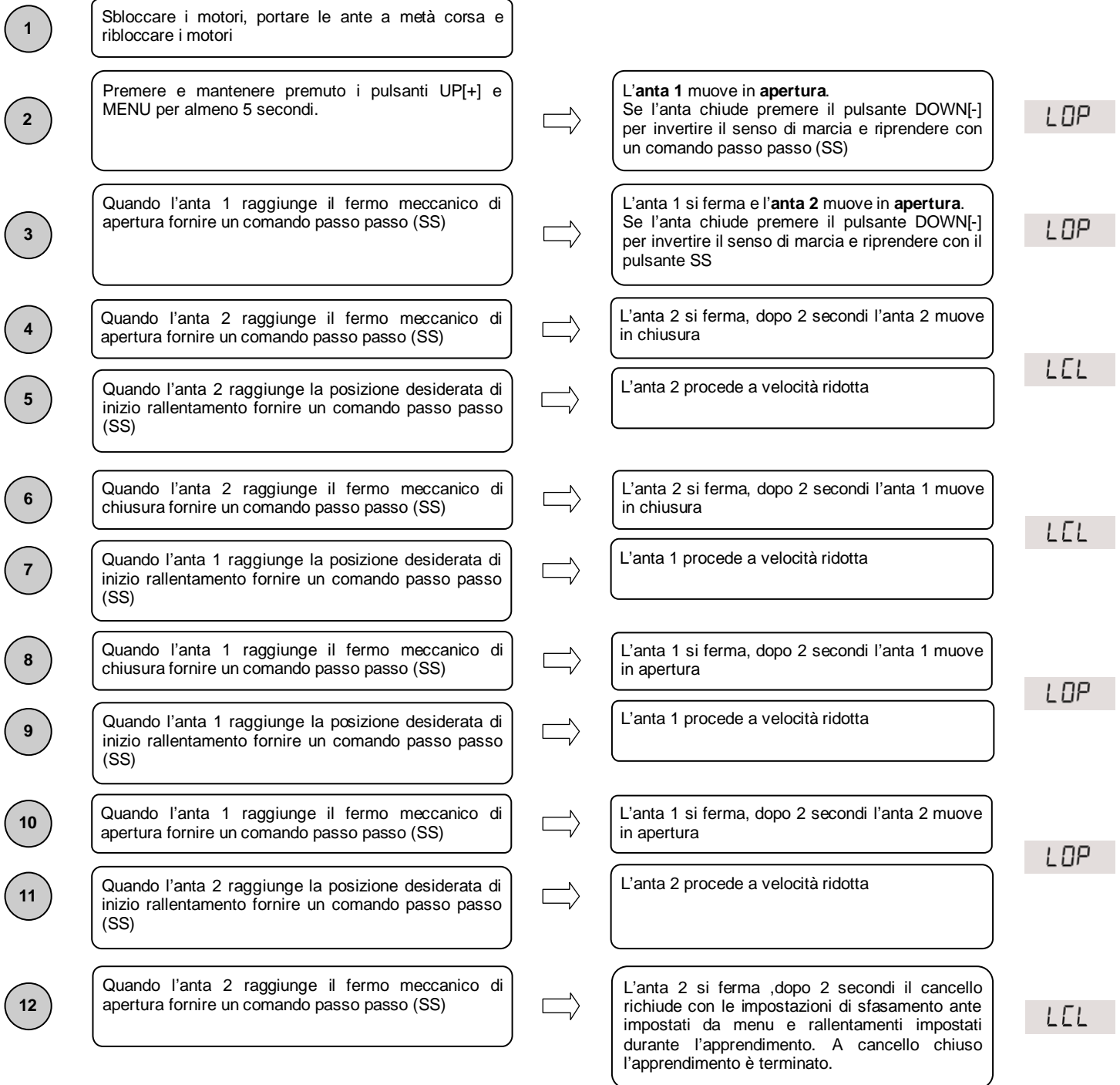
Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire i punti di finecorsa con un comando passo passo (SS).



Per un corretto funzionamento dell'automazione, è assolutamente indispensabile l'uso dei fermi meccanici in apertura e in chiusura.

5.2 Apprendimento corse avanzato (parametro $L5I = P$)

Collegare all'uscita MOTORE 1 l'anta che va in battuta e a cui è collegata un'eventuale elettroserratura. Il MOTORE 1 viene attivato sempre per primo in apertura, e per secondo in chiusura. In questa procedura è necessario fornire anche i punti di inizio rallentamento con un comando passo passo (SS).



6. Menu

Entrata nei menu:

Per entrare nel menu base mantenere premuto il tasto MENU per almeno un secondo

Per entrare nel menu avanzato mantenere premuto il tasto MENU per almeno 5 secondi

Navigazione nei menu:

È possibile passare tra le voci di menu utilizzando i tasti UP[+] e DOWN[-],

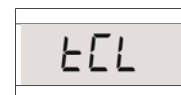
Per modificare il parametro mantenere premuto il tasto MENU per almeno 1 s fino a che il valore inizia a lampeggiare, quindi rilasciare il tasto

Utilizzare i tasti UP[+] e DOWN[-] per modificare il parametro

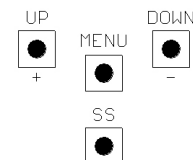
Al termine premere MENU per almeno 1s per salvare la modifica.

Per uscire da un menu è sufficiente una breve pressione del tasto MENU.

Es. Menu base



Es. Menu avanzato



6.1 Menu base:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
tcl	Tempo richiusura automatica (0 = disabilitato)	0-900	20	s
ttr	Tempo richiusura dopo transito (0 = disabilitato)	0-30	0	s
SEI	Sensibilità su ostacolo (0 = disabilitato 100 = sensibilità massima)	0-100	0	%
trq	Forza motore (coppia a regime)	10-100	100	%
SSL	Modalità rallentamento 0 = lenta 1 = veloce con più coppia	0-1	0	
SbS	Configurazione SS 0 = normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternato (AP-CH-AP-CH...) 3 = condominiale - timer 4 = condominiale con richiusura immediata	0-4	0	
blt	Comportamento dopo black out 0 = nessuna azione, il cancello rimane fermo 1 = chiusura	0-1	0	
SSt	Soft start (partenza rallentata) 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
dLY	Ritardo seconda anta	0-300	2	s
LSI	Ampiezza rallentamento (0 = disabilitato) P = personalizzato da apprendimento 0...100% = percentuale della corsa	0-100	15	%
ASL	Antislittamento	0-300	0	s
nIt	Numero motori 1 = 1 motore 2 = 2 motori	1-2	2	

6.2 Menu avanzato:

MENU	DESCRIZIONE	VALORI IMPOSTABILI min-max	DEFAULT	UNITÀ
ELF.	Tempo di attivazione elettrofreno 0 = disabilitato 1 - 100 = abilitato	0-100	0	x0.01 s
SPh	Comportamento PHOTO1 in partenza da chiuso 0 = Verifica PHOTO1 1 = Il cancello apre anche con PHOTO1 impegnata	0-1	1	
Ph2.	Comportamento PHOTO2 0 = Abilitata sia in apertura che in chiusura AP/CH 1 = Abilitata solo in apertura AP	0-1	0	
tPh	Test fotodispositivi 0 = disabilitato 1 = abilitato PHOTO1 2 = abilitato PHOTO2 3 = abilitato PHOTO1 e PHOTO2	0-3	0	
Edi.	Tipologia costa 0 = contatto (NC) 1 = resistiva (8k2)	0-1	0	
iEd	Modalità intervento costa 0 = interviene solo in chiusura con inversione del moto 1 = ferma l'automazione (sia apertura che chiusura) e libera l'ostacolo (breve inversione)	0-1	0	
tEd	Test costa 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
LPa	Apertura pedonale	0-100	30	%
tPC.	Tempo richiusura automatica da pedonale (0 = disabilitato)	0-900	20	s
FP.	Configurazione uscita lampeggiante 0 = Fissa 1 = Lampeggiante	0-1	1	
tPr.	Tempo prelampeggio (0 = disabilitato)	0-10	0	s
FCY.	Configurazione luce di cortesia 0 = A fine manovra accesa per tempo tCY 1 = Accesa se cancello non chiuso + durata tCY 2 = Accesa se timer luce di cortesia (tCY) non scaduto 3 = Spia cancello aperto on/off 4 = Spia cancello aperto lampeggio proporzionale	0-4	0	
tCY.	Tempo durata luce cortesia	0-900	0	s
dEA	Uomo presente 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
SEr.	Soglia cicli richiesta assistenza. Raggiunta la soglia impostata i cicli successivi verranno eseguiti con lampeggio veloce (solo se FP è attivo). (0 = disabilitato)	0-100	0	x1000 cicli
SEF.	Abilitazione al lampeggio continuo per richiesta assistenza (funzione eseguita solo a cancello chiuso). 0 = disabilitato 1 = abilitato	0-1	0	
HAa	Colpo d'ariete ed elettroserratura in apertura (0 = disabilitati)	0-100	0	x100 ms
HAc	Colpo d'ariete in chiusura (0 = disabilitato)	0-100	0	x100 ms
iPr.	Pressione in chiuso per motori idraulici (0 = disabilitato)	0-480	0	minuti
dEF.	Ripristino valori di default. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta don			
t.r.F.	Cancellazione di tutti i trasmettitori. Entrare per modificare il parametro e poi tenere premuto il tasto MENU, appare un conto alla rovescia e termina con la scritta don			

6.3 Descrizione menu:

6.3.1 Menu base

tL Tempo di richiusura automatica

Attiva a cancello fermo nella posizione di apertura totale, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo tL . In questa fase il display mostra con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

-tL

tT Tempo di richiusura dopo il transito

Se durante l'apertura o nella permanenza di apertura il fascio delle fotocellule è stato oscurato e poi liberato, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo tT una volta raggiunta la posizione di apertura totale, in questa fase il display mostra con il trattino lampeggiante, che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

-tT

SE Sensibilità su ostacolo

Regolare la sensibilità su ostacolo in modo da ottenere un corretto funzionamento dell'automazione, intervenendo in caso di ostacolo ma tale da garantire la movimentazione anche nelle condizioni peggiori di funzionamento (es. inverno, indurimento dei motori dovuti all'usura, etc). Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura prima di verificare l'intervento su ostacolo.

tP Forza motore

Regolare la coppia fornita dal motore per assicurare il corretto funzionamento dell'automazione, è possibile regolare la percentuale di coppia da un minimo di 10% a un massimo di 100%. Si consiglia dopo la regolazione del parametro di eseguire una movimentazione completa di apertura e chiusura per verificare il corretto funzionamento.

SS Modalità rallentamento

La centrale dispone di 2 tipi di rallentamenti: uno standard e uno a velocità e coppia più alti, adatto a cancelli particolarmente pesanti.

SS Configurazione passo passo (SS)

- $SS = 0$ Normale (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Tipico funzionamento Step by Step. Durante la movimentazione una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- $SS = 1$ Alternato STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Funzionamento alternato con STOP in apertura. Durante la movimentazione di apertura una pressione di SS comporta l'arresto del cancello.
- $SS = 2$ Alternato (AP-CH-AP-CH-...)
L'utente non ha modo di fermare il cancello con il comando di SS.
Inviando il comando SS si ottiene l'immediata inversione della marcia.
- $SS = 3$ Condominiale – timer
Il comando SS, qualora presente, comanda solo l'apertura completa dell'automazione. Se il comando persiste a cancello aperto, si attenderà il rilascio prima di iniziare l'eventuale temporizzazione per la richiusura automatica (se attiva), un' ulteriore pressione e rilascio di un comando di Passo Passo in questa fase fa ripartire il timer della richiusura automatica.
- $SS = 4$ Condominiale con richiusura immediata
Come condominiale con timer (punto precedente) ma con la possibilità di chiudere manualmente con un comando di passo-passo.

BO Comportamento dopo black out

Al riavvio della scheda, dopo aver tolto alimentazione (black out), il comportamento della scheda è determinato dal parametro BO del menu avanzato

- $BO = 0$ Nessuna azione – alla riaccensione il cancello rimane fermo fino alla ricezione di un comando utente. La prima movimentazione è in apertura a velocità ridotta.
- $BO = 1$ Chiusura – la centrale, appena riavviata, comanda autonomamente una chiusura a velocità ridotta.

SS Soft start

Ogni movimentazione inizia a coppia ridotta. Adatto a cancelli leggeri.

LA Ritardo seconda anta

Permette di definire lo sfasamento tra le ante allo scopo di evitare che si accavallino durante il moto. In chiusura la centrale aggiunge uno sfasamento di 4s onde evitare l'accavallamento delle ante nelle condizioni peggiori di funzionamento.

LS Ampiezza rallentamento

Con questo parametro è possibile definire l'ampiezza dei rallentamenti ed eventualmente la loro esclusione ($LS = 0$). Nel caso si desideri avere rallentamenti più precisi o diversi per ciascuna direzione/anta, è possibile impostare il parametro LS su P (personalizzati) ed eseguire l'apprendimento corsa specificando i punti di inizio rallentamento desiderati.

RS Antislittamento

Parametro per compensare un eventuale slittamento del motore, vengono aggiunti RS secondi ai tempi di movimentazione per assicurare la completa movimentazione delle ante in ogni situazione.

MT Numero motori

Parametro per impostare il numero di motori, le operazioni di apprendimento e le modalità di funzionamento verranno modificate a seconda del valore di questo parametro.

6.3.2 Menu avanzato

EL.F. Elettrofreno

Breve inversione di marcia a coppia ridotta per scaricare l'inerzia del cancello. L'operazione viene effettuata ad ogni arresto del motore fatta eccezione per il caso di inversione immediata.

5P.h. Modalità di funzionamento della fotocellula di chiusura PHOTO 1 da posizione di chiusura

La fotocellula di chiusura ha il seguente funzionamento

- Chiusura: immediata inversione del moto
- Apertura da punto intermedio: nessun intervento
- Apertura da chiuso totale:
 - ◆ $5P.h. = 0$ Il cancello non parte se PHOTO1 è impegnata
 - ◆ $5P.h. = 1$ Il cancello parte anche se PHOTO1 è impegnata

Ph.2. Modalità di funzionamento della fotocellula di apertura PHOTO 2

La fotocellula di apertura ha il seguente funzionamento

- Apertura: ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura.
- Chiusura:
 - ◆ $Ph.2. = 0$ Ferma il moto del cancello ed attende che il fascio venga liberato, quindi riparte in apertura
 - ◆ $Ph.2. = 1$ Nessun intervento

tP.h. Test fotodispositivi

Abilitando la funzione si ottiene la verifica funzionale dei fotodispositivi prima di ogni movimentazione che abbia inizio a cancello fermo. Non viene eseguita nel caso di inversioni veloci di marcia. Fare riferimento al paragrafo 3.6 per il collegamento corretto dei fotodispositivi.

Ed.t. Tipologia costa

Sono selezionabili due tipologie di coste:

- $Ed.t. = 0$ Meccanica con contatto normalmente chiuso
- $Ed.t. = 1$ Costa resistiva 8k2

iE.d. Modalità intervento costa

Per permettere l'installazione delle coste di sicurezza in entrambi i fronti di marcia del cancello, sono disponibili due modalità di intervento:

- $iE.d. = 0$ Solo in chiusura con inversione totale del moto
- $iE.d. = 1$ In entrambi i sensi di marcia con arresto e breve inversione per liberare l'ostacolo

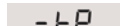
tE.d. Test costa

Abilitando la funzione si ottiene la verifica funzionale della costa. Tale operazione è utile nel caso sia collegata una costa con circuito elettronico di test (es. costa radio R.CO.O). Per il corretto funzionamento collegare il contatto di test della costa all'alimentazione del trasmettitore delle fotocellule (paragrafo 3.6) e abilitare il test con livello logico basso 0Vdc (per la compatibilità fare riferimento al manuale della costa).

tP.o. Apertura pedonale

L'apertura pedonale è una movimentazione attivabile solo a partire da cancello completamente chiuso. Il parametro imposta l'apertura come percentuale della corsa della prima anta.

tP.L. Tempo di richiusura automatica da apertura pedonale

Attiva a cancello fermo nella posizione di apertura pedonale, il cancello richiude dopo aver atteso il tempo $tP.L.$, in questa fase il display mostra  con il trattino lampeggiante che negli ultimi 10 secondi viene sostituito dal conto alla rovescia.

FP.r. Configurazione uscita lampeggiante

Sono selezionabili due modalità per l'uscita lampeggiante:

- $FP.r. = 0$ L'uscita lampeggiante rimane fissa. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante con circuito di autolampeggio (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$ Uscita lampeggiante. Sarà necessario utilizzare un lampeggiante a luce fissa (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

tP.r. Tempo di prelampeggio

Lampeggio preventivo alla movimentazione, eseguito in entrambe le direzioni, la cui durata è definita dal parametro $tP.r.$

FL.Y. Configurazione luce di cortesia

Sono selezionabili diverse modalità per l'uscita luce di cortesia:

- $FL.Y. = 0$ la luce si spegne alla fine di una manovra dopo aver atteso il tempo $tL.Y.$
- $FL.Y. = 1$ la luce si spegne solo a cancello chiuso dopo aver atteso il tempo $tL.Y.$ impostato
- $FL.Y. = 2$ accesa fino allo scadere del tempo $tL.Y.$ impostato, indipendentemente dallo stato del cancello
(la luce potrebbe spegnersi prima della fine della movimentazione)
- $FL.Y. = 3$ spia cancello aperto - la luce si spegne immediatamente al raggiungimento della posizione di chiusura totale
- $FL.Y. = 4$ spia cancello aperto con lampeggio proporzionale allo stato del cancello:
 - ◆ apertura - lampeggio lento
 - ◆ chiusura - lampeggio veloce
 - ◆ aperto - accesa
 - ◆ chiuso - spenta
 - ◆ fermo - 2flash + intervallo lungo + 2flash + intervallo lungo +...

tL.Y. Tempo luce di cortesia

Tempo di attivazione della luce di cortesia

dE.A. Uomo presente

Nella modalità uomo presente il cancello muove esclusivamente finché il comando è presente; al rilascio l'automazione si pone in stop. I comandi abilitati sono OPEN e CLOSE. Sono inattivi SS e PED. In modalità uomo presente sono disabilitate tutte le operazioni automatiche, comprese le brevi o totali inversioni. Tutte le sicurezze sono disabilitate tranne lo STOP.

SE.r. Soglia cicli richiesta per assistenza

E' possibile impostare da menu il numero di cicli previsti prima che la scheda richieda l'assistenza. La richiesta consiste nella sostituzione del normale lampeggio funzionale con un lampeggio veloce durante le movimentazioni (solo se FP.r. = 1).

SE.F. Lampeggio per richiesta assistenza

L'abilitazione della funzione comporta che il lampeggiante continui a lampeggiare a cancello chiuso come richiesta di assistenza.

HR.a. Colpo d'ariete in apertura e attivazione elettroserratura

Questa funzione è legata all'uso dell'elettroserratura. Consiste nel premere brevemente contro il fermo meccanico di chiusura, con elettroserratura attiva, per permetterne il disinnesto. Da menu è possibile determinare la durata della pressione sul fermo meccanico da un minimo di 0,1s ad un massimo di 10s.

La sequenza di operazioni che la centrale esegue prima di un'apertura a partire da cancello completamente chiuso è la seguente:

- attivazione preventiva dell'elettroserratura [1,5s]
- attivazione del motore in chiusura con coppia massima. La durata della pressione è determinata dal tempo impostato da menu
- inversione del moto in apertura con mantenimento dell'elettroserratura attiva per 2s.

Nel caso il cancello parta da posizione diversa dalla chiusura totale, la centrale attiva comunque l'elettroserratura.

HR.c. Colpo d'ariete in chiusura

Funzione legata all'uso dell'elettroserratura. La centrale, una volta che il cancello ha raggiunto il fermo meccanico di chiusura, esegue una pressione sul fermo meccanico, di durata HR.c. secondi, per innestare l'elettroserratura.

IP.r. Pressione in chiuso per motori idraulici

Funzione per il mantenimento della pressione dei motori idraulici, eseguita solo a cancello chiuso, la centrale attiva i motori in chiusura per un minuto ogni IP.r. minuti al fine di mantenere la pressione all'interno dei motori e quindi la corretta posizione di chiusura totale.

dE.F. Ripristino valori di default

Accedendo alla voce dE.F. del MENU PARAMETRI è possibile ripristinare la configurazione di fabbrica della centrale. Il reset interessa tutti i parametri del menu base e del menu avanzato mentre non agisce sull'ampiezza delle corse programmate.

Per eseguire il reset accedere alla voce dE.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 | terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display

don

Er.F. Cancellazione di tutti i trasmettitori

Accedendo alla voce Er.F. del MENU è possibile cancellare tutti i trasmettitori appresi.

Per eseguire il reset accedere alla voce Er.F. quindi confermare con la pressione prolungata del tasto MENU. Mantenere premuto finché il display stampa il valore 0, rilasciare il tasto. Mantenere premuto nuovamente il tasto MENU, parte un conto alla rovescia d80,d79,...,d0 | terminato il quale il reset è eseguito e viene visualizzato a display

don

7. Display e stati della centrale

7.1 Normale funzionamento:









--	Standby - Cannello chiuso o riaccensione scheda dopo spegnimento
OP	Cannello in apertura
CL	Cannello in chiusura
SO	Cannello fermato dall'utente durante l'apertura
SC	Cannello fermato dall'utente durante la chiusura
HA	Cannello fermo per evento esterno (fotocellule, stop)
oP	Cannello aperto senza richiusura automatica
PE	Cannello aperto in pedonale senza richiusura automatica
-tC	Cannello aperto con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
-tP	Cannello aperto pedonale con richiusura automatica, gli ultimi 10 secondi il tratto viene sostituito dal conto alla rovescia
000	Durante il normale funzionamento e fuori dai menu con la pressione del tasto DOWN[-] si entra in visualizzazione cicli, si alternano le unità con i puntini in basso e le migliaia senza puntini, per uscire dalla visualizzazione cicli premere nuovamente DOWN[-] oppure MENU
000	
rAd	Viene visualizzato durante l'apprendimento dei trasmettitori
don	Viene visualizzato quando viene appreso un nuovo trasmettitore o alla fine di un reset
Fnd	Viene visualizzato quando viene appreso un tasto di un trasmettitore già appreso
CLr	Viene visualizzato quando viene cancellato un trasmettitore
LOP	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di apertura e si aspetta il comando di finecorsa in apertura
LCL	Viene visualizzato durante l'apprendimento corse per indicare che la centrale è in fase di chiusura e si aspetta il comando di finecorsa in chiusura
L--	Viene visualizzato durante l'apprendimento in caso di intervento di una sicurezza

7.2 Segnalazione errori:

EFO	Intervento sensore di impatto
EEd	Intervento costa di sicurezza
ELS	Errore finecorsa (finecorsa di apertura e chiusura occupati contemporaneamente)
EPH	Malfunzionamento fotocellule
Eth	Intervento termico per salvaguardia centrale
EiE	Errore memoria
FUL	Memoria piena

La segnalazione persiste fino alla pressione del tasto DOWN[-] o ad un comando di movimentazione, qualunque esso sia.

7.3 LED ingressi e sicurezze

ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	ROSSO (normalmente acceso)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)	VERDE (normalmente spento)
							
EDGE	PH2	PH1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

8. Tabella caratteristiche

ALIMENTAZIONE E CONSUMI

Tensione di alimentazione	230 Vac - 50/60 Hz
Assorbimento scheda da rete	
Configurazione standard	Standby
(2 coppie fotocellule, RX costa radio)	In funzionamento (2 motori)
Fusibile di protezione linea	F6.3A

ALIMENTAZIONE MOTORI

Numero di motori gestibili	1 / 2
Tensione di alimentazione motori	230 Vac - 50/60 Hz
Potenza massima assorbita dai motori	2 x 700W

ALIMENTAZIONE ACCESSORI

Tensione alimentazione accessori	24Vdc - 24Vac
Corrente massima assorbibile dagli accessori	145 mA dc - 375 mA ac
Potenza massima assorbita accessori	3.5 W dc - 9W ac
Fusibili accessori	Accessori 24Vdc F0.5A
	Accessori 24Vac F2A
Uscita lampeggiante	230 Vac 60W max
Uscita luce di cortesia / spia cancello aperto	230 Vac 100W max
Uscita elettroserratura	da scheda 12 Vac 15 VA
	con scheda R1 contatto pulito 230 Vac 5A, 30 Vdc 5A max

FUNZIONALITA'

Ricevitore radio 433 MHz	Rolling code
Trasmettitori memorizzabili	1000 (fino a 8000)
Ingresso costa di sicurezza	NC / 8k2

GARANZIA - La garanzia del produttore ha validità a termini di legge dalla data stampigliata sul prodotto ed è limitata alla riparazione o sostituzione gratuita dei pezzi riconosciuti dallo stesso come difettosi per mancanza di qualità essenziali nei materiali o per deficienza di lavorazione. La garanzia non copre danni o difetti dovuti ad agenti esterni, deficienza di manutenzione, sovraccarico, usura naturale, scelta del tipo inesatto, errore di montaggio, o altre cause non imputabili al produttore. I prodotti manomessi non saranno né garantiti né riparati. I dati riportati sono puramente indicativi. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata per riduzioni di portata o disfunzioni dovute ad interferenze ambientali. La responsabilità a carico del produttore per i danni derivati a chiunque da incidenti di qualsiasi natura cagionati da nostri prodotti difettosi, sono soltanto quelle che derivano inderogabilmente dalla legge italiana.