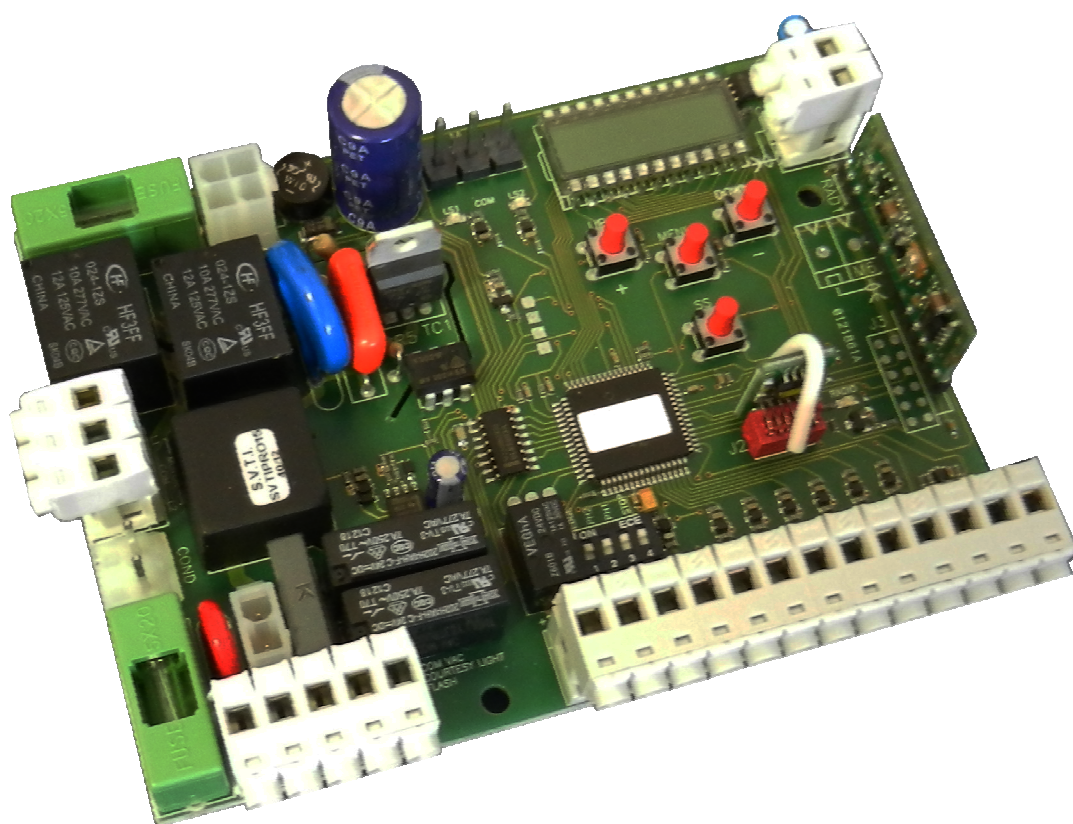


CENTRALITA BIOS1 BRT

Cuadro de mando programable para barreras BRT



Guía para la instalación



1. Introducción

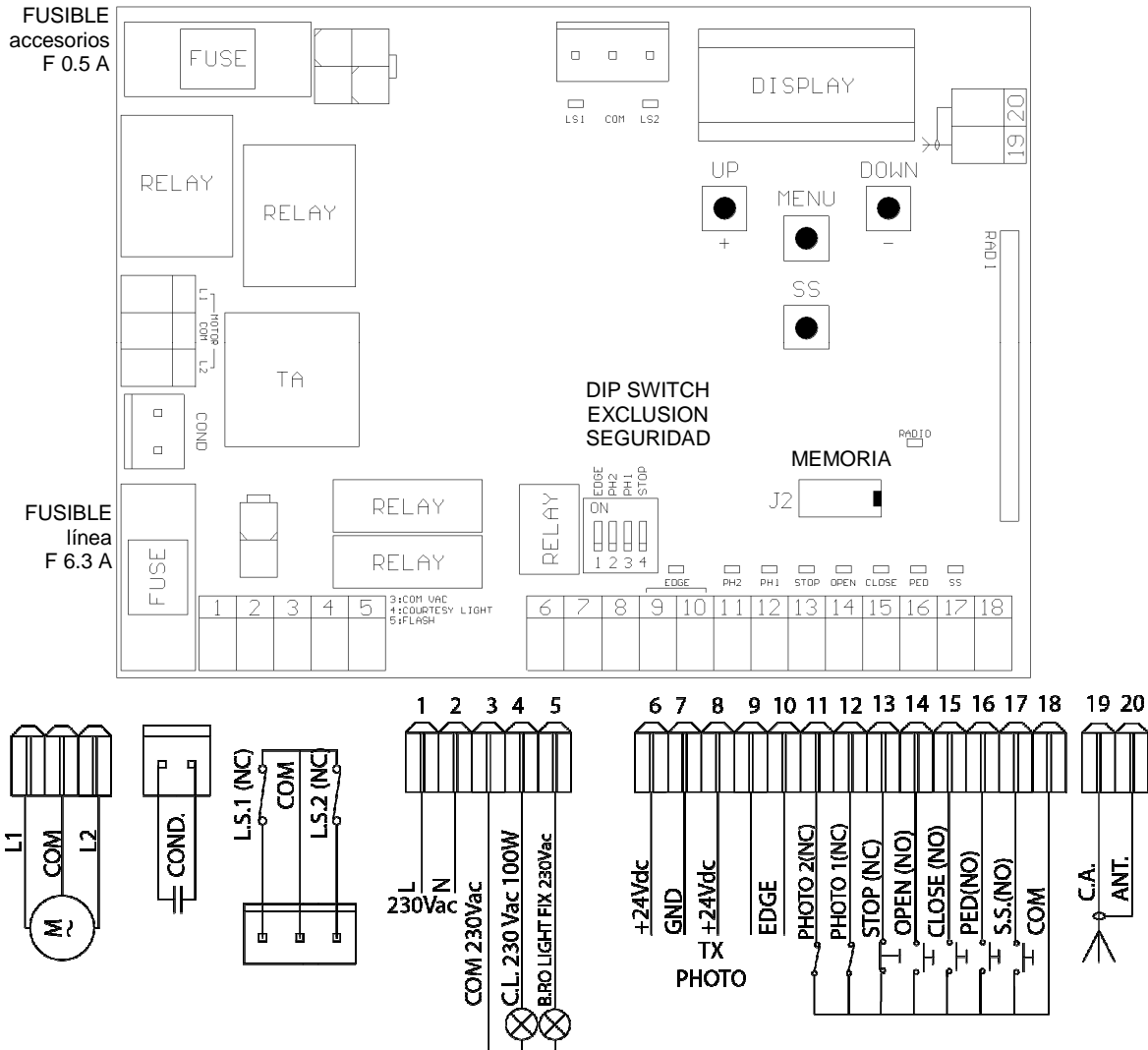
La central de mando BIOS1 BRT es indicada para barreras con 1 motor 230 Vac con potencia máxima de 700W. El cuadro de mando permite una regulación precisa de la fuerza de empuje. La central puede memorizar hasta 1000 mandos (8000 opcional) con la función paso a paso, peatonal, abre y cierra. Además, tiene una entrada para las fotocélulas, banda de seguridad (mecánica o bien 8K2), espiras magnéticas, pulsadores para el paso paso, el peatonal, abre, cierre y el stop. Las salidas comprenden una luz intermitente de 230 Vac, luz de cortesía/zona/luz indicadora cancela abierta, alimentación accesorios 24 Vdc.



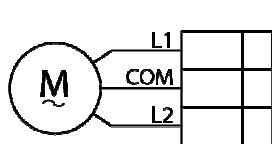
**PRECAUCION: NO INSTALAR EL CUADRO DE MANDO SIN ANTES HABER LEIDO LAS INSTRUCCIONES !!!
LA INSTALACION DEBE REALIZARSE SOLO POR PERSONAL CALIFICADO**

Asegurarse de haber conectado los finales de carrera eléctricos y haberlos regulados correctamente (ver instrucciones mecánicas).

2. Configuración

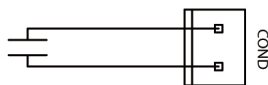
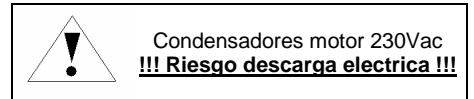


3. Conexiones



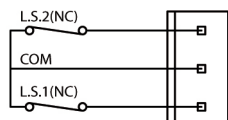
SALIDA MOTOR

Conectar el **común** del motor al borne COM motor de la centralita.
Conectar la **fase 1** del motor al borne L1 de la centralita.
Conectar la **fase 2** del motor al borne L2 de la centralita.



CONDENSADOR

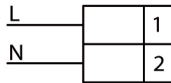
Conectar el condensador entre los bornes COND de la centralita.



FINAL DE CARRERA

Conectar los contactos **NORMALMENTE CERRADOS** de los finales de carrera a la centralita

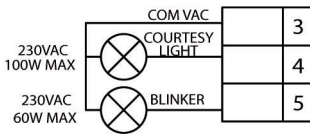
Durante el aprendizaje la centralita reconoce autonomamente el final de carrera de apertura y cierre

**ALIMENTACION**

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 1 y 2 de la centralita.

Alimentación 230 Vac 50Hz

No conectar la tarjeta directamente a la red eléctrica pero prever de un dispositivo que asegure la desconexión omnipolar de la alimentación de la centralita.

**SALIDA LUZ DE CORTESIA**

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 3 y 4 de la centralita, 230Vac 100W MAX.

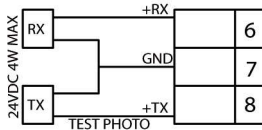
SALIDA LUZ INTERMITENTE

Conectar el cable de alimentación entre los bornes 3 y 5 de la centralita.

Se puede iluminar la zona de acción del automatismo durante cada movimiento.

El funcionamiento de la luz auxiliar es gestionado en el menú avanzado *FLY*.

Utilizar una luz intermitente sin autodestello 230Vac 60W MAX

**ALIMENTACION FOTOCELULAS**

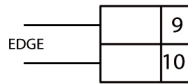
Conectar el **borne 6** de la centralita al **borne +** de alimentación del receptor de las fotocélulas. Conectar el **borne 7** de la centralita al **borne -** de alimentación del receptor y del transmisor de las fotocélulas.

Conectar el **borne 8** de la centralita al **borne +** de alimentación del transmisor de las fotocélulas.

El test fotocélulas es habilitado en el menú avanzado *EPH*.

ATENCIÓN: la centralita suministra una tensión de 24 Vdc y puede suministrar una potencia máxima de 4W.

Para el test banda conectar el dispositivo de test de la banda sobre los pin de alimentación del TX (test activo con señal lógico bajo 0Vdc.) Hacer referencia al manual de la banda en uso.

**ENTRADA BANDA**

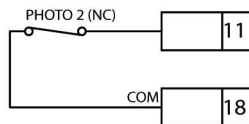
Conectar los contactos de la banda de seguridad entre los bornes 9 y 10

Seleccionar el tipo de banda utilizada

(mecánica o bien 8K2) a través del menú *Edi*.

En el caso de intervención acciona una apertura inmediata de la barrera.

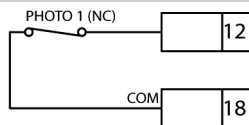
En caso de no uso llevar el DIP EDGE en ON.

**ENTRADA MULTIFUNCION PH2**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 2) entre los bornes 11 y 18 de la central, o bien otra función NO, NC.

Esta entrada puede ser configurada en el interior del menú *Ph2* como fotocélula de cierre, espira magnética o reloj.

En el caso que no se use, llevar el DIP PH2 en ON y seleccionar en el menú *Ph2*=0.

**ENTRADA FOTOCELULA PH1**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** de la fotocélula (PHOTO 1) entre los bornes 12 y 18 de la centralita.

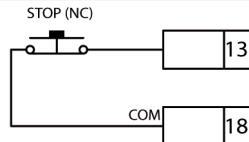
Funcionamiento:

- Cierre: inmediata inversión del movimiento.

- Apertura: ninguna intervención.

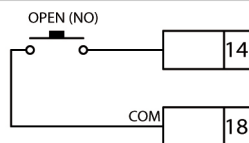
- Con la barrera parada no se permite el cierre.

En caso de no uso llevar el DIP PH1 en ON.

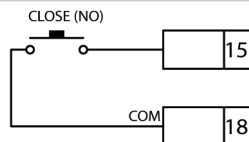
**ENTRADA STOP**

Conectar el contacto **NORMALMENTE CERRADO** del STOP entre los bornes 13 y 18 de la centralita.

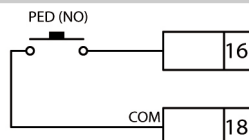
En caso de no uso llevar el DIP STOP en ON.

**ENTRADA ABRE**

Conectar el pulsador OPEN o la espira de apertura (contacto **NORMALMENTE ABIERTO**) entre los bornes 14 y 18 de la central.

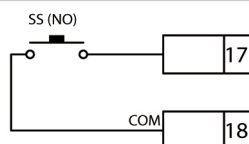
**ENTRADA CIERRA**

Conectar el pulsador CLOSE entre los bornes 15 y 18 de la centralita.

**ENTRADA MULTIFUNCION PED**

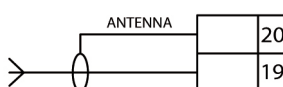
Conectar el pulsador PED entre los bornes 16 y 18 de la central, o bien otra función NO, NC.

Esta entrada puede ser configurada en el interior del menú *PEd* como mando peatonal, espira magnética o reloj.

**ENTRADA PASO PASO (SS)**

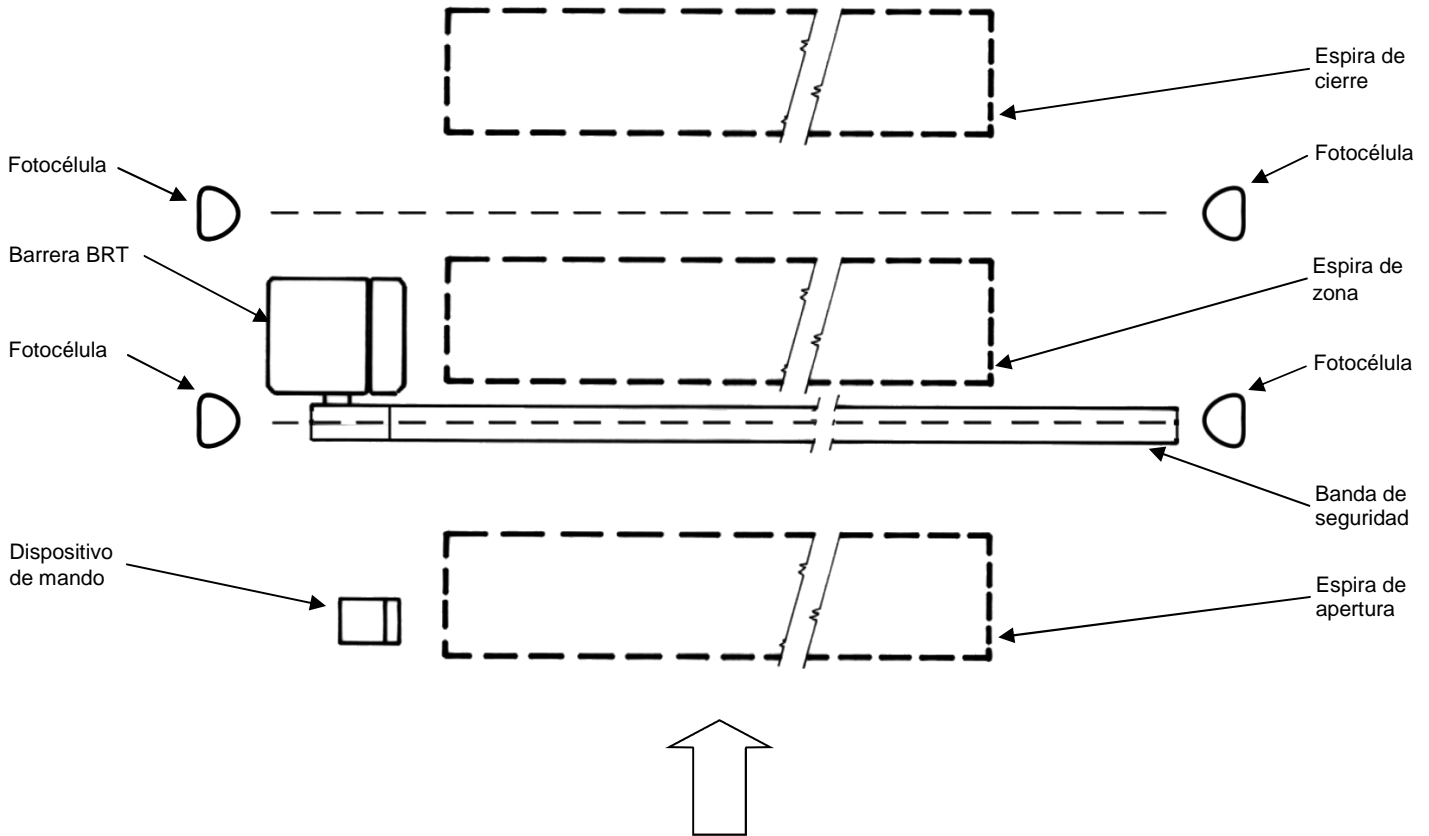
Conectar el pulsador SS entre los bornes 17 y 18 de la centralita.

La presencia de partes metálicas o de humedad en los muros podría tener influencias negativas en el alcance del sistema, por lo tanto se aconseja evitar el posicionamiento de la antena receptora y/o los mandos en proximidad de objetos metálicos voluminosos, cerca al suelo o de la tierra.

**ANTENA**

Conectar el cable de señal de la antena al borne 19 y la tierra de la antena al borne 20 de la centralita.

4. Instalación muestra



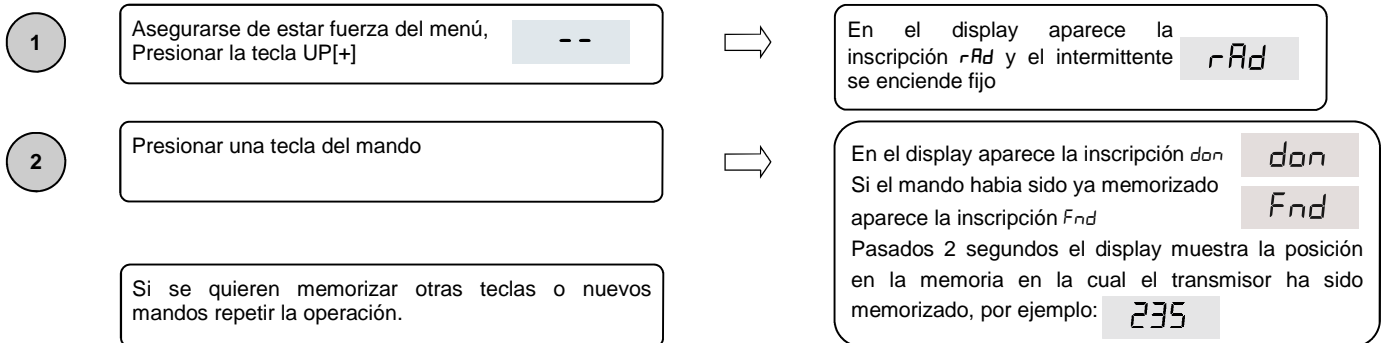
5. Aprendizaje mandos

5.1 Aprendizaje de un mando

Un mando se memoriza una tecla a la vez: la primer tecla memorizada realiza la función OPEN, la segunda tecla la función CLOSE, la tercer tecla la función de PASO PASO (apertura y cierre de la cancela) y el cuarto la función de apertura peatonal.

La central sale de la modalidad aprendizaje si luego 10 segundos no recibe una nueva tecla o mando.

El procedimiento de aprendizaje es el siguiente:



5.2 Aprendizaje con la tecla escondida de un mando ya memorizado

Con la tecla escondida de un mando ya memorizado es posible entrar en modalidad aprendizaje para memorizar otras teclas o nuevos mandos.

Con la cancela parada presionar con la ayuda de una grapa la tecla escondida de un mando ya memorizado, la centralita indica la entrada en aprendizaje con el encendido del intermitente, ahora es posible memorizar otras teclas una a la vez o un nuevo mando.

5.3 Borrado de un único mando

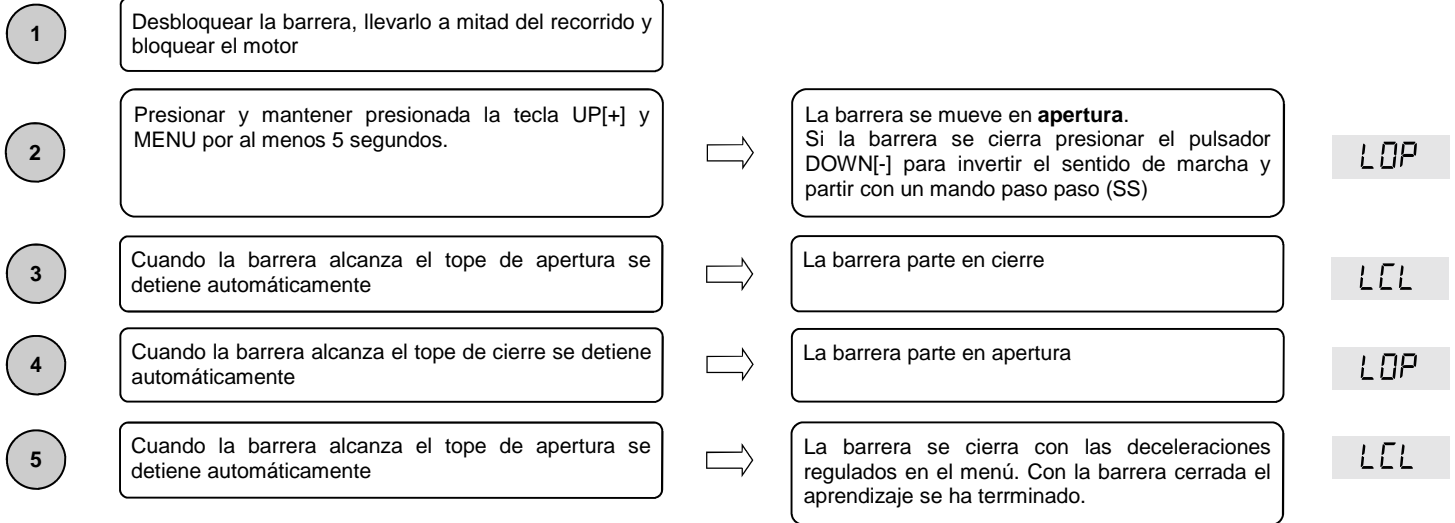
Entrar en la modalidad aprendizaje con la tecla UP[+] o con la tecla escondida de un mando ya memorizado (ver 5.1 o 5.2). Presionar contemporáneamente la tecla escondida y la tecla 1 del mando que se tiene que cancelar.

El intermitente destella 4 veces y en el display aparece la inscripción CLr

6 Aprendizaje recorrido

6.1 Aprendizaje recorrido facilitado (parámetro $L5I \neq P$)

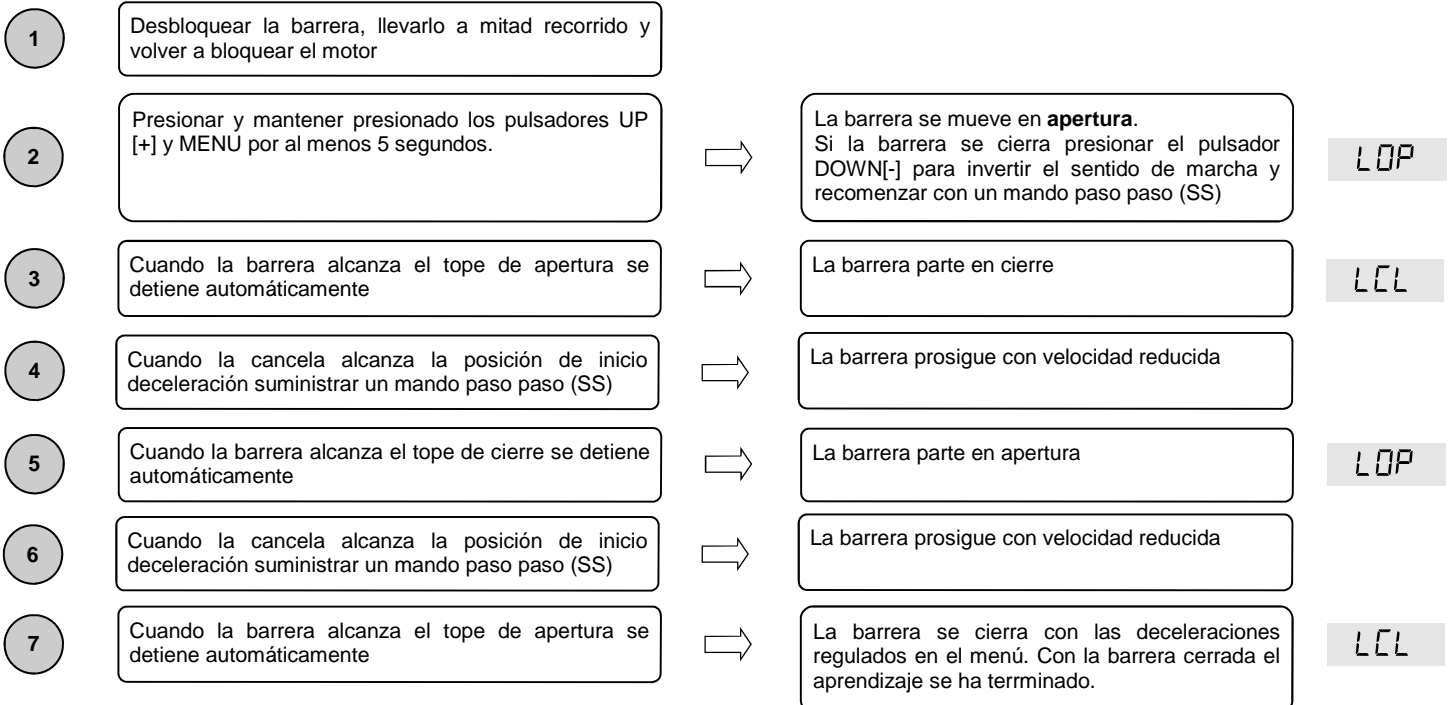
Asegurarse de haber conectado los finales de carrera eléctricos y haberlos regulados correctamente (ver instrucciones mecánicas).
Asegurarse de haber posicionado el motor a mitad del recorrido. Los finales de carrera no deben ser conectados.



Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra **L--**
 Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

6.2 Aprendizaje recorrido avanzado (parámetro $L5I = P$)

Asegurarse de haber conectado los finales de carrera eléctricos y haberlos regulados correctamente (ver instrucciones mecánicas).
Asegurarse de haber posicionado el motor a mitad del recorrido. Los finales de carrera no deben ser conectados.
En este procedimiento es necesario suministrar los puntos de inicio deceleración con un mando paso paso (SS).



Cuidado: en el caso de intervención de un dispositivo de seguridad, el procedimiento se detiene y aparece en el display la palabra **L--**
 Presionar la tecla Paso Paso para iniciar nuevamente el aprendizaje desde el punto 2.

7. Menú

Entrada en los menú:

Para entrar en el menú base mantener presionada la tecla MENU por al menos un segundo

Para entrar en el menú avanzado mantener presionada la tecla MENU por al menos 5 segundos

Navegación en los menú:

Es posible pasar entre las voces de menú utilizando las teclas UP[+] y DOWN[-].

Para modificar el parámetro mantener presionada la tecla MENU por al menos 1 seg. hasta que el valor no inicie a destellar.

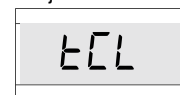
A este punto liberar la tecla.

Usar las teclas UP[+] y DOWN[-] par modificar el parámetro.

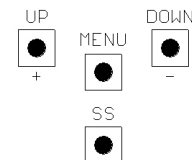
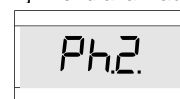
Al fin presionar MENU por al menos 1seg. para memorizar las modificaciones.

Para salir de un menú es suficiente una breve presión de la tecla MENU.

Ej. Menú base



Ej. Menú avanzado



7.1 Menú base:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	UNIDAD
tcl	Tiempo cerradura automática (0 = deshabilitado)	0-900	0	s
ttr	Tiempo cerradura luego tránsito (0 = deshabilitado 100 = sensibilidad máxima)	0-30	0	s
tr9	Fuerza motor (par en régimen)	10-100	100	%
SSL	Modalidad deceleración 0 = lenta 1 = veloz	0-1	1	
Sb5	Configuración SS 0 = normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST...) 1 = alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH...) 2 = alternado (AP-CH-AP-CH...) 3 = comunitario - timer 4 = comunitario con cerradura inmediata	0-4	1	
blt	Comportamiento luego black out 0 = ninguna acción, la cancela permanece parada 1 = cierre	0-1	0	
* SSt	Soft start (partida lenta) 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
* L51	Amplitud deceleración P = personalizado de aprendizaje 0...100% = porcentual del recorrido	0-100	15	%



***ATENCION!**

Se aconseja la desconexión de las deceleraciones y donde es posible utilizar la función "soft start".

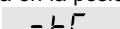
7.2 Menú avanzado:

MENU	DESCRIPCION	VALORES REGULABLES min-max	DEFAULT	UNIDAD
PH2	Configuración entrada multifunción PH2 0 = Fotocélula de cierre 1 = Espira de cierre NO 2 = Espira de cierre NC 3 = Espira de zona NO 4 = Espira de zona y cierre NO 5 = Espira habilitación OPEN 6 = Reloj	0-6	0	
tPh	Test fotodispositivos 0 = deshabilitado 1 = habilitado PHOTO1 2 = habilitado PHOTO2 3 = habilitado PHOTO1 y PHOTO2	0-3	0	
Edi	Tipología banda 0 = contacto (NC) 1 = resistiva (8k2)	0-1	0	
tEd	Test banda 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
LPa	Apertura peatonal	0-100	30	%
PEd	Configuración entrada multifunción PED 0 = Peonatal 1 = Espira de cierre NO 2 = Espira de cierre NC 3 = Espira de zona NO 4 = Espira de zona y cierre NO 5 = Espira habilitación OPEN 6 = Reloj	0-6	0	
FPF	Configuración salida luz intermitente 0 = Fija 1 = Intermitente	0-1	1	
tPF	Tiempo predestello (0 = deshabilitado)	0-10	0	s
FCY	Configuración luz de cortesía 0 = Al final de la maniobra encendida por tiempo TCY 1 = Encendida si la barrera no está cerrada + duración TCY 2 = Encendida si el timer luz de cortesía (TCY) no vencido 3 = Luz indicadora barrera abierta on/off 4 = Luz indicadora barrera abierta luz intermitente proporcional	0-4	3	
tCY	Tiempo duración luz de cortesía	0-900	0	s
dEA	Hombre presente 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
SEr	Umbral ciclos solicitada asistencia. Alcanzado el umbral regulado los ciclos sucesivos serán realizados con destellos veloces (solo si FPF es activo). (0 = deshabilitado)	0-100	0	x1000 cicli
SEF	Habilitación al destello para solicitud asistencia (función realizada solo con la barrera cerrada). 0 = deshabilitado 1 = habilitado	0-1	0	
tRS	Visualización posición de memoria individual del transmisor	0-999		
tRL	Anulación individual de un transmisor	0-999		
dEF	Reposición de los valores de default. Entrar para modificar el parámetro y luego tener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción <i>don</i>			
tRF	Cancelación de todos los mandos. Entrar para modificar el parámetro y luego tener presionada la tecla MENU, aparece una cuenta hacia atrás y termina con la inscripción <i>don</i>			

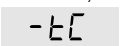
7.3 Descripción menú:

7.3.1 Menú base

t_{CL} Tiempo de cerradura automática

Activa con barrera parada en la posición de apertura total o apertura peatonal, la barrera se cierra luego de haber esperado el tiempo t_{CL}. En esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

t_{tr} Tiempo de cerradura luego el tránsito

Si durante la apertura o en la partida de apertura el haz de las fotocélula PH1 ha sido oscurecido y luego liberado, la barrera se cierra luego de haber esperado el tiempo t_{tr} una vez alcanzada la posición de apertura total, en esta fase el display muestra  con el guión destellante, que en los últimos 10 segundos es sustituido de la cuenta hacia atrás.

t_{r9} Fuerza motor

Regular el par suministrado del motor para asegurar el correcto funcionamiento del automatismo, es posible regular el porcentual de par de un mínimo de 10% a un máximo de 100%. Se aconseja luego la regulación del parámetro realizar un movimiento completo de apertura y cierre para controlar el correcto funcionamiento.

55L Modalidad deceleración

La central dispone de 2 tipos de deceleración: uno standard y uno con velocidad y par más altos.

5b5 Configuración paso a paso (SS)

- 5b5 = 0 Normal (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Típico funcionamiento Step by Step. Durante el movimiento una presión de SS comporta la detención de la barrera.
- 5b5 = 1 Alternado STOP (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Funcionamiento alternado con STOP en apertura. Durante el movimiento de apertura una presión de SS comporta el paro de la barrera.
- 5b5 = 2 Alternado (AP-CH-AP-CH-...)
El usuario no tiene modo de parar la barrera con el mando de SS.
Enviando el mando SS se obtiene la inmediata inversión de la marcha.
- 5b5 = 3 Comunitaria – timer
El mando SS, si es presente, manda solo la apertura completa del automatismo. Si el mando persiste con la barrera abierta, se espera la liberación antes de iniciar la eventual temporización para la cerradura automática (si activa), una ulterior presión y liberación de un mando de Paso Paso en esta fase hace partir el timer de la cerradura automática.
- 5b5 = 4 Comunitaria con cerradura inmediata
Como comunitaria con timer (punto anterior) pero con la posibilidad de cerrar manualmente con un mando de paso-paso cuando la barrera esta totalmente abierta.

b_{LE} Comportamiento luego black out

Al reencendido de la tarjeta, luego de haber quitada la alimentación (black out), el comportamiento de la tarjeta es determinado por el parámetro b_{LE} del menú avanzado

- b_{LE} = 0 Ninguna acción – al reencendido la barrera permanece cerrada hasta la recepción de un mando usuario. El primer movimiento es en apertura con velocidad reducida.
- b_{LE} = 1 Cierre – la centralita, apenas reencendida, manda autonomamente un cierre con velocidad reducida.

* 55t Soft start

Cada desplazamiento inicia con par reducido. Apto para barrera con barrera ligeras.

* L5i Amplitud deceleración

Con este parámetro es posible definir la amplitud de las deceleraciones y eventualmente su exclusión (L5i=0). En el caso se desee tener deceleraciones más precisas o diferentes para cada una de las direcciones/hojas, es posible regular el parámetro L5i en P (personalizados) y realizar el aprendizaje recorrido y los puntos de inicio deceleración deseados.



***ATENCIÓN!**

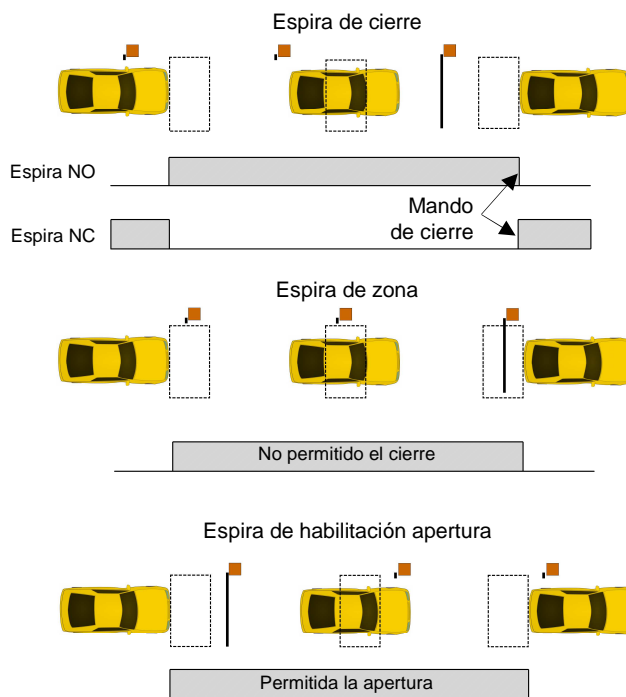
Se aconseja la desconexión de las deceleraciones y donde es posible utilizar la función "soft start".

7.3.2 Menú avanzado

Ph.2. Configuración entrada multifunción PH2

Son seleccionables seis modalidades de funcionamiento para la entrada PH2:

- **Ph.2 = 0 Fotocélula de cierre:**
 - Cierre: inmediata inversión del movimiento.
 - Apertura: ninguna intervención.
 - Con barrera parada no se permite el cierre.
- **Ph.2 = 1 Espira de cierre NO:** la central cierra la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** es liberado, de esta manera cuando el auto sale y deja libre la espira, la central acciona el cierre.
- **Ph.2 = 2 Espira de cierre NC:** la central cierra la barrera cuando el contacto **normalmente cerrado** es liberado, de esta manera cuando un auto sale y deja libre la espira, la central acciona el cierre.
- **Ph.2 = 3 Espira de zona NO:** la central no permite el cierre de la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado.
- **Ph.2 = 4 Espira de zona y cierre NO:** la central no permite el cierre de la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado; cuando el auto deja libre el paso y el contacto es liberado, la central acciona el cierre.
- **Ph.2 = 5 Espira habilitación OPEN:** la central habilita la funcionalidad del pulsante OPEN (cableado o radio) cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado.
- **Ph.2 = 6 Reloj:** es posible conectar un timer, con contacto **normalmente abierto**, para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre, el automatismo se cierra automáticamente.
Cuidado: con reloj activado son inhibidos los mandos usuarios.



LP.h. Test fotodispositivos

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de los fotodispositivos antes de cada movimiento que inicie con cancela parada. No se realiza con cambios rápidos de marcha. Hacer referencia al capítulo 3 para la conexión correcto de los fotodispositivos.

Ed.ri. Tipología banda

Son seleccionables dos tipologías de bandas:

- **Ed.ri. = 0 Mecánica con contacto normalmente cerrado**
- **Ed.ri. = 1 Banda resistiva 8k2**

LE.d. Test banda

Habilitando la función se obtiene la verificación funcional de la banda. Tal operación es útil en el caso sea conectada una banda con circuito electrónico de test (ej. banda radio R.CO.O). Para el correcto funcionamiento conectar el contacto de test de la banda a la alimentación del transmisor de las fotocélulas (capítulo 3) y habilitar el test con nivel lógico bajo 0Vdc (para la compatibilidad hacer referencia al manual de la banda).

LP.o. Apertura peatonal

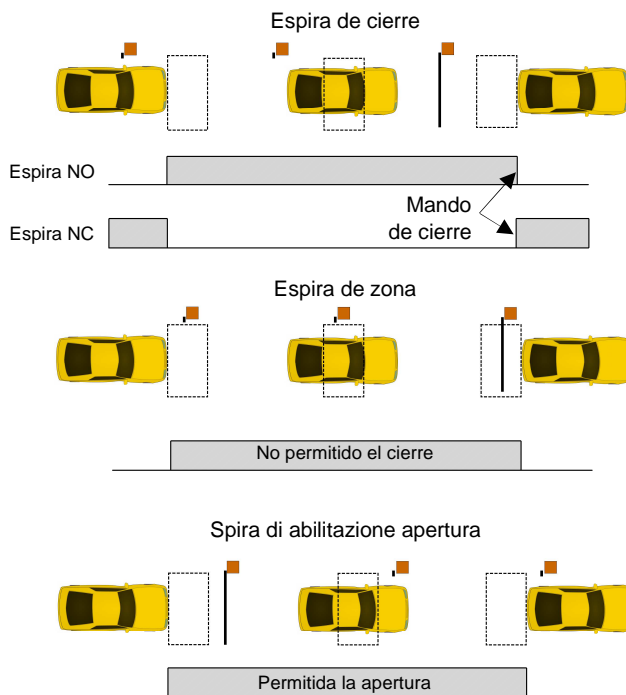
La apertura peatonal es un desplazamiento que se puede activar solo con la barrera completamente cerrada. El parámetro regula la apertura como porcentual del recorrido total.

PE.d. Configuración entrada multifunción PED

Son seleccionables seis modalidades de funcionamiento para la entrada PED:

- **PE.d. = 0 Peatonal:** permite la apertura parcial de la barrera.
- **PE.d. = 1 Espira de cierre NO:** la central cierra la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** es liberado, de esta manera cuando un auto sale y deja libre la espira, la central acciona el cierre.
- **PE.d. = 2 Espira de cierre NC:** la central cierra la barrera cuando el contacto **normalmente cerrado** es liberado, de esta manera cuando un auto sale y deja libre la espira, la central acciona el cierre.
- **PE.d. = 3 Espira de zona NO:** la central no permite el cierre de la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado.
- **PE.d. = 4 Espira de zona y cierre NO:** la central no permite el cierre de la barrera cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado; cuando el auto sale y deja libre el pasaje y el contacto es liberado, la central acciona el cierre.
- **PE.d. = 5 Espira habilitación OPEN:** la central habilita la funcionalidad del pulsante OPEN (cableado o radio) cuando el contacto **normalmente abierto** ha sido activado.
- **PE.d. = 6 Reloj:** es posible conectar un timer, con contacto **normalmente abierto**, para la apertura programada del automatismo. El contacto es interpretado como solicitud de apertura y de permanencia en el estado abierto hasta que el contacto permanece cerrado. Cuando el contacto se abre el automatismo se cierra automáticamente.
Cuidado: con reloj activado son inhibidos los mandos usuarios.

Cuidado: La entrada multifunción PED se diferencia de la función PH2 solo por la función 0. Las otras funciones son equivalentes.



FP.r. Configuración salida luz intermitente

Son seleccionables dos modalidades para la salida luz intermitente:

- $FP.r. = 0$ La salida luz intermitente permanece fija. Es necesario usar una luz intermitente con circuito de autodesbaste (B.RO LIGHT 230 Vac)
- $FP.r. = 1$ Salida luz intermitente. Es necesario usar una luz intermitente con luz fija (B.RO LIGHT FIX 230 Vac)

EP.r. Tiempo de predestello

Destello para prevención del desplazamiento, realizado en ambas direcciones, la duración es definida por el parámetro EP.r.

FC.y. Configuración luz de cortesía

Son seleccionables diferentes modalidades para la salida de la luz de cortesía:

- $FC.y. = 0$ la luz se apaga al final de la maniobra luego de haber esperado el tiempo EC.y.
- $FC.y. = 1$ la luz se apaga solo con la barrera cerrada luego de haber esperado el tiempo EC.y. regulado
- $FC.y. = 2$ encendida hasta el vencimiento del tiempo EC.y. regulado, independientemente del estado de la barrera
(la luz podría apagarse antes del fin del desplazamiento)
- $FC.y. = 3$ luz indicadora barrera abierta - la luz se apaga inmediatamente al alcanzar la posición de cierre total
- $FC.y. = 4$ luz indicadora barrera abierta con destello proporcional al estado de la barrera:
 - ◆ apertura – destello lento
 - ◆ cierre – destello veloz
 - ◆ abierto – encendida
 - ◆ cerrado – apagado
 - ◆ parado – 2flash + intervalo largo + 2flash + intervalo largo +...

EC.y. Tiempo luz de cortesía

Tiempo de activación de la luz de cortesía

dE.R. Hombre presente

En la modalidad hombre presente la barrera se mueve exclusivamente hasta que el mando es presente; al liberarlo el automatismo se pone en stop. Los mandos habilitados son OPEN y CLOSE. Son inactivos SS y PED. En modalidad hombre presente son deshabilitadas todas las operaciones automáticas, comprendidas las breves o totales inversiones. Todas las seguridades son deshabilitadas excepto el STOP.

SE.r. Umbral ciclos de solicitud para asistencia

Es posible regular desde el menú el número de ciclos previstos antes que la tarjeta solicite la asistencia. La solicitud consiste en la sustitución del normal destello funcional con un destello veloz durante el desplazamiento (solo si $FP.r. = 1$).

SE.F. Destello para solicitud asistencia

La habilitación de la función comporta que la luz intermitente continúe a destellar con la barrera cerrada como solicitud de asistencia.

Er.5. Visualización posición de memoria individual del transmisor

Entrando en Er.5. es posible visualizar la posición en la memoria en la cual un transmisor ha sido memorizado.

Para realizar la función entrar en Er.5. por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que el display imprime **SEE**, liberar la tecla.

A este punto, presionar un pulsador del transmisor memorizado (no acciona ningún mando). El display muestra:

- la posición en la memoria por 2 segundos, si había sido memorizado;
- la palabra **not** por 2 segundos, si no había sido memorizado.

Pasados los 2 segundos el display regresa a la pantalla **SEE** y será posible realizar la función con otro transmisor.

Para salir de la función presionar la tecla MENU, de otro modo luego 15 segundos sin transmisión la central sale de la función mostrando en el display la palabra **toUt**

Er.L. Anulación individual de un transmisor

Entrando en Er.L. es posible anular de la memoria un transmisor memorizado.

Para realizar la función entrar en Er.L. de este modo confirmar con una presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionado hasta que el display imprime el valor 0, liberar la tecla. Seleccionar la posición en la memoria del transmisor. Presionar y mantener pulsada la tecla MENU hasta que el display e imprime **ELr**, liberar la tecla.

Para salir de la función presionar la tecla MENU. Si en el display aparece la palabra **Err** hay problemas con la memoria (por ejemplo, posición vacía o memoria desconectada).

dE.F. Restablecimiento de los valores de default

Entrando en la voz dE.F. del MENU PARAMETROS es posible restablecer la configuración de fábrica de la centralita. El reset interesa todos los parámetros del menú base y del menú avanzado mientras no actúa sobre la amplitud de los recorridos programados.

Para realizar el reset entrar en la voz dE.F. por lo tanto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que en el display aparece la inscripción el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionada nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás **dB0, d79, ..., dB1** terminado el cual el reset se realiza y se visualiza en el display **don**

Er.F. Borrado de todos los mandos

Accediendo a la voz Er.F. del MENU es posible cancelar todos los mandos memorizados.

Para realizar el reset acceder a la voz Er.F. a este punto confirmar con la presión prolongada de la tecla MENU. Mantener presionada hasta que el display inscribe el valor 0, liberar la tecla. Mantener presionada nuevamente la tecla MENU, parte una cuenta hacia atrás **dB0, d79, ..., dB1** terminado el cual el reset se realiza y se visualiza en el display **don**

8. Display y estados de la centralita

8.1 Funcionamiento normal:

--	Standby - Barrera cerrada o reencendido tarjeta luego el apagado
OP	Barrera en apertura
CL	Barrera en cierre
SO	Barrera parada por el usuario durante la apertura
SC	Barrera parada por el usuario durante el cierre
HA	Barrera detenido por un evento externo (fotocélulas, stop)
oP	Barrera abierta sin cerradura automática
PE	Barrera abierta en peatonal sin cerradura automática
-tC	Barrera abierta con cerradura automática, los últimos 10 segundos el guión es sustituido por la cuenta hacia atrás
000	Durante el normal funcionamiento se esta fuera de los menú con la presión de la tecla DOWN[-] se entra en la visualización de los ciclos, se alternan las unidades con los puntitos abajo y los miles sin puntitos, para salir de la visualización de los ciclos presionar nuevamente DOWN[-] o bien MENU
000	
rAd	Se visualiza durante el aprendizaje de los mandos
don	Se visualiza cuando se memoriza un nuevo mando o al final de un reset
Fnd	Se visualiza cuando se memoriza una tecla de un mando ya memorizado
CLr	Se visualiza cuando se borra un mando
LOP	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la centralita ha entrado en la fase de apertura y se espera el mando de final de carrera en apertura
LCL	Se visualiza durante el aprendizaje recorridos para indicar que la centralita ha entrado en la fase de cierre y se espera el mando de final de carrera en cierre
L--	Se visualiza durante el aprendizaje en caso de intervención de una seguridad
SEE	Se visualiza cuando la central queda en espera de una señal de un transmisor durante la visualización de la posición de la memoria
not	Se visualiza cuando el transmisor no esta presente en la memoria durante la visualización de la posición de la memoria
tout	Se visualiza cuando la central sale por inactividad de la visualización de la posición de memoria

8.2 Señalización errores:

EEd	Intervención banda de seguridad
ELS	Error final de carrera (final de carrera de apertura y cierre ocupados contemporáneamente)
EPH	Mal funcionamiento fotocélulas
EiE	Error memoria
FUL	Memoria llena
Err	Error memoria durante las funciones visualización posición o anulación individual del transmisor

La señalación continua hasta la presión de la tecla DOWN[-] o con un mando de desplazamiento, sea cualquiera de las dos.

8.3 LED entradas y seguridades

ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido) con conexión NC	ROJO (normalmente encendido)	ROJO (normalmente encendido)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado)	VERDE (normalmente apagado) con conexión NO	VERDE (normalmente apagado)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EDGE	PH2	PH1	STOP	OPEN	CLOSE	PED	SS

9. Tabla características

ALIMENTACION Y CONSUMOS

Tensión de alimentación	230 Vac - 50/60 Hz
Absorción tarjeta desde red Standby	45 mA @ 230 Vac
Configuración standard (2 pares de fotocélulas, RX banda radio)	
Fusible de protección línea	F6.3A

ALIMENTACION MOTORES

Número de motores gestionables	1
Tensión de alimentación motores	230 Vac - 50/60 Hz
Potencia máxima absorbida desde los motores	700W

ALIMENTACION ACCESORIOS

Tensión alimentación accesorios	24 Vdc
Corriente máxima absorbible por los accesorios	170 mA
Potencia máxima absorbida accesorios	4 W
Fusible accesorios	F 0.5 A
Salida luz intermitente	230 Vac 60W max
Salida luz de cortesía / luz indicadora barrera abierta	230 Vac 100W max

Receptor radio 433 MHz	Rolling code
Mandos memorizables	1000 (hasta 8000)
Entrada banda de seguridad	NC / 8k2



ALLMATIC S.r.l.
32020 Lentiai - Belluno - Italy
Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.
Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065
<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com

GARANTIA - La garantía del fabricante tiene validez en terminos legales a partir de la fecha impresa y se limita a la reparacion o sustitucion gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas por falta de cuidados esenciales en los materiales o por defectos de fabricacion. La garantía no cubre danos o defectos debidos a agentes externos, defectos de mantenimiento, sobrecarga, desgaste natural, eleccion inexacta, error de montaje u otras causas no imputables al fabricante. Los productos manipulados no seran objeto de garantía y no seran reparados. Los datos expuestos son meramente indicativos. No podra imputarse ninguna responsabilidad por reducciones de alcance o disfunciones debidas a interferencias ambientales. La responsabilidad a cargo del fabricante por danos derivados a personas por accidentes de cualquier tipo ocasionados por nuestros productos defectuosos, son solo aquellos derivados inderogablemente de la ley italiana.